



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Service des essences des armées (SEA) - Équipements - Disponibilité

Question écrite n° 25699

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge Mme la ministre des armées sur les équipements du service des essences des armées. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles, le taux de disponibilité au 31 décembre 2018 et au 31 décembre 2019, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2019 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service des essences des armées (SEA) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieurs. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent de la manière suivante :

Catégorie de matériels	Destination d'emploi	Types de matériels	Nombre	Année de mise en service	Année de retrait prévue
Gros porteur	Transport carburant	ESRC (a) 30 m3 (ensemble semi-remorques citernes)	118 dont :		
			60 K420 (b)	2003	2023
			30 K430 blindés	2013	2023
			28 K430	2012	2032
		CaRaPACE (c)	34	2015/2016	2035
	Aéronautique (avitailleurs)	ESRC AVIT 30 m3 (ensemble semi-remorques citernes)	69 TAD	2006	2026

TOE NG (d) (en cours de livraison) Porteur 18 m3 Remorque 24 m3	54 porteurs 51 remorques (reste 3 remorques à livrer)	2017 à 2019	2038		
TOE Porteur 12 m3 Remorque 19 m3	48 porteurs 54 remorques	1993 à 1997	2021		
Moyen porteur	Transport carburant	CBH Porteur 18 m3 Remorques 18 m3 (programme de rénovation donnant 10 ans de vie supplémentaires à 49 CBH)	53 porteurs 30 remorques	1996/1997	2026
		CCR RVI 13 m3	20	2000	A partir 2020
		CCR IVECO 13 m3	1	2003	
		CCR IVECO 7 m3	1	2002	
		CCR RENAULT 7 m3	1	1994	
		CCR IVECO 9 m3	1	2003	

Aéronautique (avitailleurs)	CCP 10 m3 avitailleur (e)	76	2005/2006	2025/2026	
	TRM 10 000 avitailleur	3	1998	2023	
	CAD 12 m3	35	2001	de 2022 à 2026	
	CAD 17 m3	22	2009		
Petit porteur	Aéronautique (avitailleurs)	CCPTA 5m3 avitailleur (f)	4	2019	2039
		CCP 3.5 m3	32 dont		
			22 non blindés	2009	2029
			10 blindés	2011	2031
Véhicule de distribution	Moyen de distribution	Oléo serveur	9 dont		
			1 MIDLINER	2000	2020
			7 MIDLUM	2001/2009/2010	2021/2029/2030
			1 ATEGO	2019	2039

(a) Ensemble semi-remorque citerne ; (b) Gamme Kerax DCI/DXI - Renault Trucks ; c) CaRaPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant ») ; (d) Camion-citerne avitailleur de 18m3 théâtres opérations extérieures de nouvelle génération ; (e) Camion-citerne polyvalent avitailleur (Scania 6x6). Augmentation due à la reprise par le SEA en tant que MOA (en provenance de l'armée de terre) ; (f) Camion-citerne polyvalent tactique aérotransportable (Renault). L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du SEA est de 14,3 ans en 2019 (pour 14,5 en 2018). Cette légère baisse s'explique d'une part par l'arrivée de véhicules de nouvelle génération (TOE NG, CCPTA) et d'autre part par la prise en compte de nombreux CCP10 avitailleur de l'armée de terre d'un âge moyen de 15 ans. Les taux de disponibilité technique (DT) globaux annuels des véhicules pétroliers majeurs du SEA figurent dans le tableau ci-dessous :

Type de matériel	2018 GLOBAL	2019 GLOBAL	2019 OPEX
Avitaillement	75 %	77 %	88 %
Transport	71 %	64 %	84 %
Wagons réservoirs	94 %	68 %	

Le dimensionnement des parcs de matériels pétroliers étant adapté au plus juste besoin des missions de soutien pétrolier, l'objectif de DT est fixé à 85 %. Cet objectif a été globalement atteint, en ce qui concerne les parcs déployés en opérations extérieures (OPEX), nonobstant l'intensité de l'engagement des théâtres en bande sahélo-saharienne (BSS). Pour la Métropole, la DT reste inférieure à l'objectif. Ce résultat s'explique par la concomitance des parcs d'ancienne génération (wagons réservoirs, CCR de moyenne capacité, ESRC de transport, CAD 12 m3) de plus en plus difficiles à entretenir et des parcs de nouvelle génération dont les défauts de jeunesse nécessitent de nombreuses interventions. Pour ce qui concerne les réservoir souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

Type de matériel	Quantité actuelle / déployée en OPEX/OME
RS 300 m3	118 / 70
RS 80 m3	118 / 62
RS 40 m3	154 / 55
RS 1900 l	197 / 93
RS 1500 l	85 / 13
RS 1000 l	40 / 23

La quantité de RS a augmenté depuis 2018 pour tenir compte des besoins du contrat opérationnel et des nouveaux besoins de stockage en opérations extérieures ainsi que de la dégradation rapide de ces matériels, au regard des conditions difficiles d'emplois (la durée de vie moyenne d'un RS déployé est de 2 ans). Le coût du maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels du SEA représente en 2019 un montant de 11,64 M€ en CP (10,5 M€ en 2018) pour l'ensemble de l'activité (dépenses de maintenance, achat d'outillages et de consommables consacrés à l'entretien des matériels).

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 25699

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : [Armées](#)

Ministère attributaire : [Armées](#)

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [7 janvier 2020](#), page 16

Réponse publiée au JO le : [6 octobre 2020](#), page 6840