



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 15ème législature

### Sur le projet de Réseau express Grand Lille

Question écrite n° 41072

#### Texte de la question

M. Bruno Bilde interroge M. le ministre délégué auprès de la ministre de la transition écologique, chargé des transports, sur le Réseau express Grand Lille (REGL). Imaginé en 2010 sous le nom de RER Lille-bassin minier, ce projet avait pour ambition de désengorger l'autoroute A1 en reliant par voie ferrée la métropole Grand Lille au bassin minier. L'objectif était de mettre Lille à 20 minutes des villes du bassin minier en créant une voie ferrée et en construisant de nouvelles gares (Hénin-Beaumont, Carvin, Seclin, Lesquin etc.) Le Réseau express Grand Lille serait une avancée majeure pour les habitants du territoire qui n'en peuvent plus de subir les nombreux encombrements routiers générant de la pollution, une insécurité routière et des pertes de temps importantes. Malgré les nombreuses promesses, ce projet n'a connu aucune avancée depuis 2010 ; l'autoroute A1 et le réseau routier secondaire sont de plus en plus submergés par le flot de véhicules et de camions. Il lui demande de rendre prioritaire le développement de ce projet majeur pour l'attractivité du bassin minier. Il lui demande également de fixer, en collaboration avec les élus et les acteurs locaux, un calendrier crédible et précis pour la mise en œuvre du Réseau express Grand Lille.

#### Données clés

**Auteur :** [M. Bruno Bilde](#)

**Circonscription :** Pas-de-Calais (12<sup>e</sup> circonscription) - Non inscrit

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 41072

**Rubrique :** Transports ferroviaires

**Ministère interrogé :** [Transports](#)

**Ministère attributaire :** [Transition écologique et cohésion des territoires](#)

#### Date(s) clé(s)

**Question publiée au JO le :** [14 septembre 2021](#), page 6822

**Question retirée le :** 21 juin 2022 (Fin de mandat)