



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 15ème législature

### Système d'immatriculation pour les véhicules de collection

Question écrite n° 9735

#### Texte de la question

Mme Michèle de Vaucouleurs attire l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'intérieur sur la possibilité pour les collectionneurs de véhicules anciens de pouvoir immatriculer de manière autonome leur véhicule, sortant ainsi de l'approche séquentielle actuellement utilisée. Ceci permettrait à ses passionnés de pouvoir inscrire leur modèle de voiture sur leur plaque d'immatriculation, afin que celle-ci colle avec le caractère unique de ce type de véhicule. Elle lui demande de bien vouloir considérer cette requête par un examen bienveillant de sa part, tout en sachant qu'il n'est pas exclu pour les personnes en possession de véhicules anciens de verser une taxe complémentaire pour avoir le bénéfice de cette disposition.

#### Texte de la réponse

La réglementation en vigueur prévoit que tout véhicule automobile doit, en application de l'article R. 317-8 du code de la route, être muni de deux plaques, portant le numéro d'immatriculation assigné au véhicule et devant être fixées d'une manière inamovible à l'avant et à l'arrière dudit véhicule. L'arrêté du 9 février 2009 fixe les caractéristiques et le mode de pose des plaques d'immatriculation des véhicules. La personnalisation des plaques des véhicules de collection nécessiterait de revenir sur l'architecture réglementaire (article R. 322-2 du code de la route) et technique du système d'immatriculation des véhicules (SIV), qui été construit en 2009 afin de délivrer un numéro d'immatriculation définitif suivant le véhicule et non le titulaire du certificat d'immatriculation. Changer ce système d'immatriculation à vie du véhicule, plus simple et plus efficace contre les fraudes et trafics en tout genre, reviendrait à engager une réforme profonde et coûteuse, alors que le ministère de l'intérieur est déjà engagé dans une vaste transformation des modalités de délivrance des certificats d'immatriculation pour simplifier leur demande et dématérialiser leur traitement. Par ailleurs, il est déjà prévu dans le SIV un système dérogatoire pour les véhicules de collection reconnus comme patrimoine historique, permettant de préserver leur caractère authentique. La réglementation les a exempté de l'obligation de la présence du symbole européen et de l'identifiant territorial. Par ailleurs, les numéros d'immatriculation de ces véhicules peuvent être reproduits en caractères blancs sur fond noir (annexe 7 point 3 de l'arrêté du 9 février 2009 précité). L'introduction d'une personnalisation des plaques d'immatriculation n'est donc aujourd'hui pas envisagée.

#### Données clés

**Auteur :** [Mme Michèle de Vaucouleurs](#)

**Circonscription :** Yvelines (7<sup>e</sup> circonscription) - Mouvement Démocrate et apparentés

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 9735

**Rubrique :** Automobiles

**Ministère interrogé :** [Intérieur](#)

**Ministère attributaire :** [Intérieur](#)

Date(s) clée(s)

**Date de signalement :** Question signalée au Gouvernement le 13 mai 2019

**Question publiée au JO le :** [26 juin 2018](#), page 5481

**Réponse publiée au JO le :** [2 juillet 2019](#), page 6160