



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Avenir de l'industrie automobile dans le Nord

Question au Gouvernement n° 3052

Texte de la question

AVENIR DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE DANS LE NORD

M. le président. La parole est à Mme Béatrice Descamps.

Mme Béatrice Descamps. Monsieur le ministre de l'économie et des finances, le 8 novembre 2018, la visite du président de la République dans les travées de Maubeuge Construction Automobile – MCA – avait été l'occasion de formuler de belles promesses,...

M. Fabien Di Filippo. Toujours de belles promesses...

Mme Béatrice Descamps. ...mais aussi de signer un pacte territorial pour la réindustrialisation de la Sambre-Avesnois-Thiérache, territoire qui a besoin de beaucoup de soutien.

Or Renault a annoncé « une concertation pour étudier [...] la création d'un pôle d'excellence optimisé des véhicules électriques et utilitaires légers dans le nord de la France », ce qui inquiète pour l'avenir du site de Maubeuge, de ses 1 600 emplois directs en contrats à durée indéterminée – CDI –, de ses 900 emplois directs en contrats à durée déterminée – CDD – et intérim, et des milliers d'emplois indirects chez les sous-traitants de la Sambre-Avesnois.

Rappelons que MCA est l'usine la plus productive du groupe Renault en Europe, grâce à son travail d'optimisation et au projet de désenclavement et de développement des infrastructures.

Pour faire suite à la forte mobilisation, samedi dernier, des habitants de la Sambre-Avesnois et de nombreux élus du Nord, rassemblés derrière le maire de Maubeuge Arnaud Decagny, je souhaitais initialement vous interroger sur les garanties concrètes que le Président de la République entendait apporter pour tenir ses promesses. Mais des annonces ont été faites ce matin, après une réunion qui vous a permis d'écouter les salariés et les élus de Maubeuge. Pouvez-vous préciser le contenu des engagements pris ? Comment seront-ils tenus ? (*Applaudissements sur les bancs du groupe UDI-I.*)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'économie et des finances.

M. Bruno Le Maire, ministre de l'économie et des finances. J'ai reçu ce matin, je vous le confirme, en présence du président de Renault, les représentants des salariés de l'usine de Maubeuge et des élus du Nord, dont la députée Anne-Laure Cattelot, dont je salue ici la mobilisation sur ce sujet. (*Applaudissements sur plusieurs bancs des groupes LaREM, MODEM et Agir ens.*)

En écoutant les représentants des salariés, j'ai d'abord entendu de l'incompréhension puis de la colère. De

l'incompréhension parce que le site de Maubeuge, vous l'avez très bien dit, est l'un des plus productifs en Europe : comment des salariés qui réussissent à produire des véhicules dans des conditions de compétitivité exceptionnelles peuvent-ils imaginer que leur usine pourrait disparaître dans quelques mois ou quelques années ? C'est pour eux inacceptable. De la colère, ensuite, parce que la perspective de voir leur emploi disparaître suscite une inquiétude légitime chez les salariés et leurs familles.

Après une heure et demie de discussion, nous avons pu, je crois, rassurer. Nous avons trouvé un accord avec la direction de Renault et les syndicats : l'emploi et les capacités industrielles seront préservés sur le site de Maubeuge au-delà de la date fatidique de 2023. Nous allons utiliser la période qui vient pour ouvrir une concertation sociale et technique, afin d'ouvrir des perspectives et de dégager les meilleures solutions industrielles. La discussion s'ouvrira dès la semaine prochaine.

M. Fabien Roussel. Et le véhicule XFK ?

M. Bruno Le Maire, ministre . Je me suis engagé à revoir au mois de septembre l'ensemble des participants à cette réunion, afin que chacun soit rassuré...

M. Fabien Roussel. Pourquoi ne confirmez-vous pas le projet de véhicule XFK ?

M. Bruno Le Maire, ministreet que nous fassions du Nord un site d'excellence pour Renault !

M. Fabien Roussel. Il y a un loup...

M. le président. La parole est à Mme Béatrice Descamps.

Mme Béatrice Descamps. Merci, monsieur le ministre.

M. Patrick Hetzel. Pour sa non-réponse ?

Mme Béatrice Descamps. Les représentants syndicaux et les élus ont été rassurés, mais nous suivrons ce dossier avec beaucoup d'attention. (*Applaudissements sur les bancs du groupe UDI-I.*)

M. Philippe Vigier. Excellent !

M. Patrick Hetzel. Elle est vraiment gentille, madame Descamps !

Données clés

Auteur : [Mme Béatrice Descamps](#)

Circonscription : Nord (21^e circonscription) - UDI et Indépendants

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 3052

Rubrique : Automobiles

Ministère interrogé : Économie et finances

Ministère attributaire : Économie et finances

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [3 juin 2020](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [3 juin 2020](#)