



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Plan de soutien à la filière automobile

Question au Gouvernement n° 4657

Texte de la question

PLAN DE SOUTIEN À LA FILIÈRE AUTOMOBILE

M. le président. La parole est à M. Denis Sommer.

M. Denis Sommer. Ma question s'adresse à Mme la ministre déléguée chargée de l'industrie. L'industrie automobile connaît des mutations d'une ampleur considérable, et ce dans un temps très court puisqu'il s'agit de mettre en place de nouveaux systèmes de mobilité complètement renouvelés d'ici à 2030 – huit années pour transformer cette industrie, et l'ensemble de la chaîne de valeur est concernée. Il faut à la fois mettre sur le marché de nouveaux produits, produire des batteries et développer la production de microprocesseurs, organiser la filière hydrogène afin d'assurer notre indépendance nationale et européenne, multiplier l'installation de bornes de recharge, mais aussi – et ce n'est pas le moindre des sujets – réorganiser la sous-traitance et l'ouvrir à de nouveaux marchés tout en l'encourageant à moderniser ses moyens de production et à former le personnel. Huit années de recherche, de modernisation, de numérisation ; huit années, à l'échelle industrielle, c'est demain.

Aussi, nous devons être très attentifs et mobilisés pour la filière, et tout particulièrement les entreprises petites et moyennes qui la composent.

M. Éric Bothorel. Bravo !

M. Denis Sommer. Nous devons aussi être très mobilisés pour accompagner les salariés et les territoires, dont le nord de la Franche-Comté. J'ai rédigé un rapport il y a peu sur les relations entre les donneurs d'ordre et les sous-traitants. Les multiples auditions ont fait clairement apparaître que la solidarité n'est pas forcément la valeur la plus partagée dans la filière automobile, alors qu'il existe énormément de savoir-faire dans les petites et moyennes entreprises.

Madame la ministre déléguée, après l'annonce du ministre délégué chargé des transports portant sur les 500 millions d'euros supplémentaires qui seront consacrés au déploiement de bornes de recharge pour les véhicules électriques, vous avez décidé de lancer un plan d'accompagnement des sous-traitants à hauteur de 400 millions d'euros. Pouvez-vous nous préciser le contenu et le calendrier de mise en œuvre de ce plan ?

M. le président. La parole est à Mme la ministre déléguée chargée de l'industrie.

Mme Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée chargée de l'industrie. Monsieur le député, chacun connaît votre expertise du secteur de par votre carrière professionnelle, mais également du fait de votre engagement dans un territoire qui en est l'un des fleurons. Vous avez raison : le secteur automobile connaît une transformation absolument fondamentale. Vous avez parlé de la voiture décarbonée ; on pourrait aussi évoquer

la voiture autonome ou la voiture connectée. Cette transformation va s'opérer dans un temps très court. En tant que responsables politiques, nous devons accompagner les sous-traitants et les salariés de cette filière. C'est ce que nous faisons depuis 2017, avec la mise en place d'une filière de batteries électriques et d'une filière hydrogène qui n'existaient pas en France, et avec tout le travail que nous avons mené afin d'accompagner les compétences – je me tourne vers ma collègue Élisabeth Borne, qui s'est pleinement investie dans le chantier de la formation professionnelle et de la transformation des compétences.

Avec le plan diesel et plus récemment le plan de relance, nous avons pris la situation à bras-le-corps. 400 entreprises de la filière de la sous-traitance, essentiellement des PME, ont déjà pu accélérer leurs projets de transformation grâce au plan de relance. Avec le plan France 2030, nous allons poursuivre cet accompagnement et le rendre plus structurant,...

M. Pierre Cordier. Vous ne serez plus aux affaires !

Mme Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguéepuisque nous avons lancé dès fin décembre un appel à projets. Les 400 millions d'euros que j'ai annoncés sont d'ores et déjà en cours de déploiement – nous n'attendons pas. L'appel à projets a été lancé fin décembre ; il permettra d'ici à la fin du premier trimestre d'accompagner de nouvelles PME dans leur transformation. Avec Élisabeth Borne, nous avons de nouveaux projets d'accompagnement pour les salariés, au travers notamment de l'académie de la batterie électrique et d'autres dispositifs. *(Applaudissements sur quelques bancs des groupes LaREM, Dem et Agir ens.)*

Données clés

Auteur : [M. Denis Sommer](#)

Circonscription : Doubs (3^e circonscription) - La République en Marche

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 4657

Rubrique : Automobiles

Ministère interrogé : Industrie

Ministère attributaire : Industrie

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [5 janvier 2022](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [5 janvier 2022](#)