



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Grand Paris Express

Question au Gouvernement n° 615

Texte de la question

GRAND PARIS EXPRESS

M. le président. La parole est à M. Stéphane Testé, pour le groupe La République en marche.

M. Stéphane Testé. Madame la ministre chargée des transports, le 26 janvier avec le Premier ministre, puis le 16 février, lors d'une réunion d'échanges avec les élus locaux, vous avez rappelé les contraintes techniques et financières liées à la mise en œuvre du Grand Paris Express. Ce vaste projet, indispensable au développement de l'Île-de-France, comprend 200 kilomètres de lignes et soixante-huit nouvelles gares dont un tiers en Seine-Saint-Denis. C'est, en outre, une grande opportunité économique, avec la création attendue de 100 000 emplois.

Vous avez confirmé que ce projet serait réalisé dans son intégralité, tel qu'il a été initialement prévu en 2011. Les maires de Clichy-sous-Bois et Montfermeil et moi-même en tant qu'élu municipal, nous avons mené un combat permanent pour la ligne 16 tout au long de ces années, afin de sortir notre territoire de l'enclavement et, sans jeu de mots, de le placer sur les rails du développement.

Si le programme de renouvellement urbain en a été le premier outil, sa réussite ne se fera que si les infrastructures de transport l'accompagnent. C'est pourquoi la ligne 16 du Grand Paris Express représente un enjeu majeur en termes de mobilité, de logement et d'accès à l'emploi, à la formation et aux études, sans oublier l'accès à la culture avec les futurs Ateliers Médicis.

Ce projet de construction de la ligne 16 s'inscrit pleinement au cœur de notre projet d'inclusion et d'égalité des territoires, que nous portons avec le Gouvernement et le Président de la République, comme ce dernier a pu le rappeler lors de sa venue sur les lieux le 13 novembre dernier.

Madame la ministre, ce projet est la clé de l'espoir de toute une population qui porte en elle un sentiment d'exclusion. C'est pourquoi je vous remercie de bien vouloir m'indiquer la date à laquelle vous annoncerez le calendrier des travaux de la ligne 16 et des autres lignes de ce grand projet dont le maillage doit être un atout pour l'Île-de-France.

Pouvez-vous nous préciser si seuls les tronçons liés aux Jeux olympiques et paralympiques seront concernés dans un premier temps ? (*Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe REM, ainsi que sur quelques bancs du groupe GDR.*)

M. le président. La parole est à Mme la ministre chargée des transports.

Mme Élisabeth Borne, ministre chargée des transports. Monsieur le député, oui, le Grand Paris Express est un projet essentiel au développement de la région Île-de-France, qui transformera profondément la vie de millions

de Franciliens. C'est un projet d'une ampleur considérable, puisqu'il comprend 200 kilomètres de nouvelles lignes de métro, pour l'essentiel souterrains, et soixante-huit gares dont quarante-quatre en interconnexion. C'est un des chantiers les importants du monde. La vérité oblige toutefois à dire que sa complexité entraînera d'importants dépassements des coûts.

Je voudrais clairement répéter aujourd'hui que le schéma d'ensemble n'est pas remis en cause. Toutes les lignes seront réalisées. Qui peut croire toutefois que ces 200 kilomètres de métro ou leur quasi-totalité pourraient être mis en service en 2024, alors que les chantiers ont à peine débuté.

M. Stéphane Peu. C'est la promesse de la France pour les JO !

Mme Élisabeth Borne, ministre. Le Gouvernement a décidé de prendre ses responsabilités. Depuis la mi-janvier, nous avons entamé une phase de consultations avec les parlementaires et les élus concernés,...

M. Éric Coquerel. Lesquels ?

Mme Élisabeth Borne, ministre. ...que j'ai de nouveau rencontrés vendredi dernier. Oui, bien sûr, l'échéance des Jeux olympiques est importante. Oui, bien sûr, nous ferons le maximum pour la respecter. Mais cela ne se fera pas au détriment des autres lignes. L'enjeu de la ligne 14, qui transportera 1 million de voyageurs par jour à sa mise en service, va bien au-delà des Jeux olympiques. Il en est de même de la ligne 16, qui reliera Clichy-sous-Bois à Montfermeil.

C'est en tenant compte de l'ensemble de ces enjeux, avec un discours de vérité, que nous pourrons réussir ce grand projet qu'est le Grand Paris Express, dont le calendrier sera annoncé très prochainement par le Gouvernement. (*Applaudissements sur plusieurs bancs des groupes REM et MODEM.*)

Données clés

Auteur : [M. Stéphane Testé](#)

Circonscription : Seine-Saint-Denis (12^e circonscription) - La République en Marche

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 615

Rubrique : Transports urbains

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [21 février 2018](#)

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du [21 février 2018](#)