

ASSEMBLÉE NATIONALE

6 octobre 2022

PLF POUR 2023 - (N° 273)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° I-1671

présenté par

M. Guy Bricout, M. Castellani, M. Mathiasin, Mme Bassire et Mme Youssouffa

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 5 , insérer l'article suivant:**

I. – L'article 279 du code général des impôts est complété par un o ainsi rédigé :

« o. Les prestations de services de réparation de bicyclettes, de chaussures et articles en cuir, de vêtements et linge de maison et d'appareils ménagers. »

II. – La perte de recettes pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle à l'accise sur les tabacs prévue au chapitre IV du titre I^{er} du livre III du code des impositions sur les biens et services.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Amendement de repli.

La réparation des objets a une triple vertu environnementale, économique et sociale. Elle permet d'une

part d'allonger la durée de vie des produits et de réduire la pression sur les ressources qu'occasionne

la fabrication de neuf. D'autre part, elle revient moins cher aux particuliers que l'achat de neuf en remplacement d'un produit défectueux. Enfin, elle représente un secteur de plus de 225 000 emplois locaux.

L'emploi en France lié à la réparation ne cesse pourtant de baisser, de même que les dépenses des ménages pour la réparation. Pour 68 % des Françaises et Français, le premier frein à la réparation est

son coût. L'Ademe a identifié un « seuil psychologique » de 33 % du prix du neuf au-delà duquel les

consommateurs et consommatrices préféreront se tourner vers des produits neufs plutôt que la réparation. Alors que le prix du neuf ne cesse de baisser depuis 15 ans, la réparation devient de

moins

en

moins

compétitive.

C'est dans cette perspective que le présent amendement prévoit d'abaisser à 10 % la TVA appliquée sur les activités de réparation, dans la limite de celles autorisées par le droit européen. Cette mesure est un soutien aux dépenses des ménages comme à l'emploi local. D'autres pays européens comme la

Belgique, les Pays-Bas, l'Autriche, l'Irlande ou encore Malte appliquent d'ores et déjà un taux réduit sur

les services de réparation.

L'application d'un taux réduit sur la réparation s'impose d'autant plus qu'une telle réduction de TVA est

déjà en œuvre pour les activités de gestion des déchets (collecte, tri, recyclage), tandis que les opérations d'incinération ou de mise en décharge bénéficient d'un taux réduit de 10 %. Il s'agit de se

mettre en cohérence vis-à-vis de la hiérarchie des modes de traitement des déchets, qui vise à prévenir

le déchet avant de devoir le gérer.

Cet amendement a été travaillé avec l'ONG Zero Waste France