ASSEMBLÉE NATIONALE

13 octobre 2022

PLF POUR 2023 - (N° 273)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° I-3562

présenté par

M. Zulesi, M. Adam, Mme Le Feur, M. Alfandari, M. Brosse, M. Pierre Cazeneuve, Mme Chandler, Mme Decodts, Mme Dupont, M. Fugit, M. Giraud, Mme Hai, M. Haury, Mme Heydel Grillere, M. Houlié, M. Lamirault, Mme Panonacle, Mme Rilhac, M. Sertin, Mme Tanzilli, M. Thiébaud, Mme Tiegna et Mme Violland

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 8, insérer l'article suivant:**

I. – Le code des impositions sur les biens et services est ainsi modifié :

1° À la seconde colonne de la troisième ligne du tableau du deuxième alinéa de l'article L. 312-35, le nombre : « 42,131 » est remplacé par le nombre : « 59,481 » ;

2° À la même seconde colonne, dans sa rédaction résultant du 1° du I, le nombre : « 59,481 » est remplacé par le nombre : « 76,826 » ;

3° Le 2° des articles L. 312-39 et L. 312-40 et le premier alinéa de l'article L. 312-41 sont complétés par une phrase ainsi rédigée : « Toutefois, le tarif normal n'est pas modulé pour l'essence d'aviation » ;

4° À la dernière quatrième colonne ligne du tableau du second alinéa de l'article L. 312-79, le nombre : « 71,248 » est remplacé par le nombre : « 75,701 » ;

5° La même dernière colonne, dans sa rédaction résultant du 4° du présent I, est supprimée ;

6° L'article L. 312-82 est abrogé.

II. – Le 4° du I entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2022.

III. – Les 2° , 3° , 5° et du 6° du I entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le taux de taxation des carburéacteurs est inférieur à celui de l'essence d'aviation. L'usage de carburéacteurs dans le cadre de l'aviation privée (jets, flottes privées, d'entreprise, etc.) fait ainsi l'objet d'une niche fiscale. La TICPE de l'essence d'aviation privée a fait l'objet d'un quasi-alignement avec le taux plein de l'essence utilisée dans les voitures (71,248 €/MWh contre 76,826 €/MWh) mais la TICPE des carburéacteurs est restée inchangée à 42,131 €/MWh. Il est ici proposé d'aligner la taxation des carburéacteurs sur celle de l'essence utilisée dans les voitures. Cet amendement hausse également le tarif de l'essence d'aviation, parachevant le mouvement engagé lors de la loi de finances pour 2021.