ART. 27 N° II-1782

# ASSEMBLÉE NATIONALE

26 octobre 2022

PLF POUR 2023 - (N° 273)

| Commission   |  |
|--------------|--|
| Gouvernement |  |

# **AMENDEMENT**

N º II-1782

présenté par

Mme Pochon, Mme Arrighi, M. Bayou, Mme Belluco, M. Ben Cheikh, Mme Chatelain, M. Fournier, Mme Garin, M. Iordanoff, M. Julien-Laferrière, Mme Laernoes, M. Lucas, Mme Pasquini, M. Peytavie, M. Raux, Mme Regol, Mme Rousseau, Mme Sas, Mme Sebaihi, M. Taché, Mme Taillé-Polian et M. Thierry

-----

#### **ARTICLE 27**

## ÉTAT B

Mission « Écologie, développement et mobilité durables »

ART. 27 N° II-1782

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

|   |           | (ch curos) |
|---|-----------|------------|
| Programmes  | +         | -          |
| Infrastructures et services de transports                                 | 0         | 0          |
| Affaires maritimes, pêche et aquaculture                                  | 0         | 0          |
| Paysages, eau et biodiversité   | 0         | 0          |
| Expertise, information géographique et météorologie                       | 0         | 0          |
| Prévention des risques  | 1 000 000 | 0          |
| Énergie, climat et après-mines  | 0         | 0          |
| Service public de l'énergie   | 0         | 0          |
| Conduite et pilotage des politiques de                                    |           |            |
| l'écologie, du développement et de la                                     | 0         | 1 000 000  |
| mobilité durables   |           |            |
| Charge de la dette de SNCF Réseau reprise par l'État (crédits évaluatifs) | 0         | 0          |
| Fonds d'accélération de la transition                                     | 0         | 0          |
| écologique dans les territoires   | U         | U          |
| TOTAUX  | 1 000 000 | 1 000 000  |
| SOLDE   | 0         |            |

## **EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement vise à abonder l'ADEME. En effet, le plan « France Relance » a confié à l'Agence de la transition écologique (ADEME) plusieurs milliards d'euros de crédits pour soutenir la décarbonation de l'industrie, l'économie circulaire, la rénovation énergétique, le tourisme vert et le recyclage des friches polluées. Toutefois cela ne semble pas suffisant eu égard aux tâches diverses et à l'absence d'agents publics.

De plus, le premier « budget vert » publié par le Gouvernement lors de l'examen du projet de loi de finances pour 2021 s'est révélé un outil utile, et à fort potentiel.

Aussi, cet amendement procède au mouvement de crédits suivant :

- il abonde l'action 12 « ADEME » du programme 181 « Prévention des risques » à hauteur de 1 million d'euros ;

ART. 27 N° II-1782

- il minore l'action 07 du programme 217 « Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables » à hauteur de 1 million d'euros.