

ASSEMBLÉE NATIONALE

14 octobre 2022

PLF POUR 2023 - (N° 273)

RETIRÉ AVANT DISCUSSION**AMENDEMENT**

N ° II-DN26

présenté par

Mme Alexandra Masson, M. Allisio, Mme Auzanot, M. Ballard, M. Barthès, M. Baubry, M. Beaurain, M. Bentz, M. Berteloot, M. Bilde, M. Blairy, Mme Blanc, M. Boccaletti, Mme Bordes, M. Bovet, M. Buisson, M. Cabrolier, M. Catteau, M. Chenu, M. Chudeau, Mme Colombier, Mme Cousin, Mme Da Conceicao Carvalho, M. de Fournas, M. de Lépinau, M. Dessigny, Mme Diaz, Mme Dogor-Such, M. Dragon, Mme Engrand, M. Falcon, M. François, M. Frappé, Mme Frigout, Mme Galzy, M. Gilletti, M. Gillet, M. Girard, M. Gonzalez, Mme Florence Goulet, Mme Grangier, M. Grenon, M. Guinot, M. Guitton, Mme Hamelet, M. Houssin, M. Hébrard, M. Jacobelli, M. Jolly, Mme Laporte, Mme Lavalette, Mme Le Pen, Mme Lechanteux, Mme Lelouis, Mme Levavasseur, Mme Loir, M. Lopez-Liguori, Mme Lorho, M. Lottiaux, M. Loubet, M. Marchio, Mme Martinez, M. Bryan Masson, M. Mauvieux, M. Meizonnet, Mme Menache, M. Meurin, M. Muller, Mme Mélin, M. Ménagé, M. Odoul, Mme Mathilde Paris, Mme Parmentier, M. Pfeffer, Mme Pollet, M. Rambaud, Mme Ranc, M. Rancoule, Mme Robert-Dehault, Mme Roullaud, Mme Sabatini, M. Sabatou, M. Salmon, M. Schreck, M. Taché de la Pagerie, M. Jean-Philippe Tanguy, M. Taverne, M. Tivoli et M. Villedieu

ARTICLE 27**ÉTAT B****Mission « Défense »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Environnement et prospective de la politique de défense	0	8 500 000
Préparation et emploi des forces	0	0
Soutien de la politique de la défense	0	0
Équipement des forces	8 500 000	0
TOTAUX	8 500 000	8 500 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement augmente de 8 500 000 euros l'action 3 "préparation des forces navales" du programme 178 "Préparation et emploi des forces". En compensation, il diminue de 8 500 000 euros l'action 7 "Perspective de Défense", et en particulier la sous-action 7-01 "analyse stratégique" du programme 144 "Environnement et prospective de la politique de défense".

La pression des flux migratoires clandestins connaît son paroxysme dans la Manche où de très nombreux migrants tentent de gagner les côtes du Royaume-Uni depuis l'ensemble des plages des Hauts-de-France. La traversée se fait dans des conditions dangereuses, voire mortelles, sur des embarcations totalement inadaptées, ce qui détourne l'activité de la Société Nationale du sauvetage en mer (SNSM). 85% de son activité a été consacrée en 2021 à ces sauvetages et non à celui des navires de pêche ou de plaisanciers. Cette situation induit une très forte pression sur les bénévoles de l'association qui sont confrontés à des situations dangereuses et très difficiles à gérer humainement. Ainsi, la SNSM se voit détournée de sa vocation traditionnelle et ne dispose pas des moyens adéquats pour faire face à ce qui peut être considérée comme une nouvelle mission. La SNSM, association apolitique dédiée au sauvetage de la vie humaine en mer dont l'action est largement appréciée par le grand public, ne doit pas être assimilée à une ONG, dont le but premier est de pousser des gouvernements à agir sur des questions de droits de l'Homme et non exclusivement sur le sauvetage en mer.

Dans ces conditions, son financement public de 10 millions d'euros par an doit être uniquement dirigé vers le sauvetage de navires de pêche et des plaisanciers et le programme de renouvellement de sa flotte, comme prévu après le drame survenu aux Sables d'Olonne où 3 de ses sauveteurs ont péri sur le canot "Patron Jack Morisseau" en juin 2019. Il est donc indispensable que l'Etat prenne ses responsabilités en mobilisant les moyens de la Marine nationale, et plus particulièrement par la présence de Patrouilleurs de service public (PSP) et de Remorqueurs d'intervention d'assistance et de sauvetage (RIAS) pour prendre en charge intégralement le sauvetage des embarcations de migrants. C'est pourquoi le présent amendement propose d'augmenter le budget de la Marine

Nationale de 8 500 000 euros qui correspond à 85% du budget annuel de la SNSM alors que 85% de ses missions sont dédiés au sauvetage de migrants.