

# ASSEMBLÉE NATIONALE

15 octobre 2022

---

PLF POUR 2023 - (N° 273)

Rejeté

## AMENDEMENT

N ° II-CF676

présenté par

Mme Guetté, Mme Abomangoli, M. Alexandre, M. Amard, Mme Amiot, Mme Amrani, M. Arenas, Mme Autain, M. Bernalicis, M. Bex, M. Bilongo, M. Bompard, M. Boumertit, M. Boyard, M. Caron, M. Carrière, M. Chauche, Mme Chikirou, M. Clouet, M. Coquerel, M. Corbière, M. Coulomme, Mme Couturier, M. Davi, M. Delogu, Mme Dufour, rapporteure Mme Erodi, Mme Etienne, M. Fernandes, Mme Ferrer, Mme Fiat, M. Gaillard, Mme Garrido, M. Guiraud, Mme Hignet, Mme Keke, M. Kerbrat, M. Lachaud, M. Laisney, M. Le Gall, Mme Leboucher, Mme Leduc, M. Legavre, Mme Legrain, Mme Lepvraud, M. Léaument, Mme Pascale Martin, Mme Élisabeth Martin, M. Martinet, M. Mathieu, M. Maudet, Mme Maximi, Mme Manon Meunier, M. Nilor, Mme Obono, Mme Oziol, Mme Panot, M. Piquemal, M. Portes, M. Prud'homme, M. Quatennens, M. Ratenon, M. Rome, rapporteur M. Ruffin, M. Saintoul, M. Sala, Mme Simonnet, Mme Soudais, Mme Stambach-Terrenoir, Mme Taurine, Mme Taurinya, M. Tavel, Mme Trouvé, M. Vannier et M. Walter

-----

### ARTICLE 27

#### ÉTAT B

**Mission « Écologie, développement et mobilité durables »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

| Programmes   | +          | -          |
|--|------------|------------|
| Infrastructures et services de transports  | 0          | 0          |
| Affaires maritimes, pêche et aquaculture   | 0          | 0          |
| Paysages, eau et biodiversité  | 0          | 0          |
| Expertise, information géographique et météorologie  | 0          | 0          |
| Prévention des risques   | 0          | 0          |
| Énergie, climat et après-mines   | 0          | 0          |
| Service public de l'énergie  | 0          | 72 000 000 |
| Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables | 0          | 0          |
| Charge de la dette de SNCF Réseau reprise par l'État (crédits évaluatifs)                      | 0          | 0          |
| Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires                          | 0          | 0          |
| Fonds de sauvegarde et de développement de l'industrie éolienne ( <i>ligne nouvelle</i> )      | 72 000 000 | 0          |
| <b>TOTAUX</b>  | 72 000 000 | 72 000 000 |
| <b>SOLDE</b>   | 0          |            |

### EXPOSÉ SOMMAIRE

« Cet amendement a pour objet la création d'un fonds de sauvegarde et de développement de l'industrie éolienne piloté par la Banque publique d'investissement.

La souveraineté industrielle est un enjeu clé de cette filière industrielle. Notre pays ne peut laisser se répéter l'erreur stratégique qui avait conduit à la délocalisation des usines photovoltaïques européennes au cours des années 2000 et 2010. Dès lors, les pouvoirs publics doivent tout mettre en œuvre pour protéger et développer l'outil de production des systèmes éoliens au service de l'emploi local.

La Banque publique d'investissement constitue d'ores et déjà un acteur déterminant de l'actionnariat de la filière de l'assemblage des systèmes éoliens. Le fonds de sauvegarde et de développement de l'industrie éolienne doit permettre de renforcer le poids de la BPI auprès des entreprises du secteur. Il s'agit ainsi d'intensifier le soutien public à l'éolien et de développer la capacité des pouvoirs publics à planifier son développement. L'amendement créé un programme « Fonds de sauvegarde et de développement de l'industrie éolienne ». Pour abonder le fonds, il réalise un transfert de crédits d'un montant de 72 millions d'euros en crédits de paiement et

autorisations d'engagements de l'action 13 « Soutien aux effacements de consommation » du programme 345 « Service public de l'énergie » vers le nouveau programme « Fonds de sauvegarde et de développement de l'industrie éolienne ». Avec ces 72 millions d'euros transférés, l'amendement invite le Gouvernement à compléter le nouveau fonds pour atteindre 1 milliard d'euros. »