ASSEMBLÉE NATIONALE

17 novembre 2022

RELATIF À L'ACCÉLÉRATION DE LA PRODUCTION D'ÉNERGIES RENOUVELABLES -
(N° 443)

Retiré

AMENDEMENT

N ° CD343

présenté par

M. Adam, Mme Piron, M. Ghomi, M. Guillemard, Mme Decodts, M. Brosse, M. Royer-Perreaut,
M. Sorre, Mme Brulebois, M. Vojetta, M. Perrot, Mme Heydel Grillere, M. Pellerin et
M. Lamirault

ARTICLE ADDITIONNEL

APRÈS L'ARTICLE 11 DECIES C, insérer l'article suivant:

Après la deuxième phrase du troisième alinéa de l'article L. 321-7 du code de l'énergie, il est inséré une phrase ainsi rédigée : « Il intègre, le cas échéant, les infrastructures de recharge pour véhicules électriques lorsqu'elles sont couplées à des sources de production d'énergies renouvelables. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Il est indispensable de considérer le cas d'usage IRVE-ENR dans le cadre des Schémas Régionaux de Raccordement au Réseau des Énergies Renouvelables (S3rEnR), auxquels contribuent les gestionnaires de réseaux de distribution (GRD), les pouvoirs publics et les territoires, afin de garantir une vision globale d'aménagement, territoire par territoire – y compris en matière d'impact sur le réseau public de distribution. Il est également important de considérer le schéma économique vu les investissements de création de poste électrique et qui sont difficilement atténuables par le modèle économique du déploiement des infrastructures de recharge.

Cet amendement vise donc à intégrer, lorsqu'elles sont couplées à des sources de production d'énergies renouvelables, le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques aux schémas régionaux de raccordement au réseau des énergies renouvelables.