

ASSEMBLÉE NATIONALE

17 mai 2023

PROGRAMMATION MILITAIRE POUR LES ANNÉES 2024 À 2030 ET PORTANT
DIVERSES DISPOSITIONS INTÉRESSANT LA DÉFENSE - (N° 1234)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N° 1139

présenté par

M. Giletti, Mme Auzanot, M. Allisio, M. Schreck, M. Taché de la Pagerie, M. Jean-Philippe Tanguy, M. Taverne, M. Tivoli, M. Villedieu, M. Jolly, Mme Ranc, M. Rancoule, Mme Robert-Dehault, Mme Sabatini, Mme Roullaud, M. Sabatou, M. Salmon, Mme Parmentier, M. Rambaud, M. Pfeffer, Mme Pollet, Mme Mathilde Paris, M. Odoul, M. Mauvieux, M. Meizonnet, M. Muller, Mme Mélin, M. Ménagé, M. Meurin, Mme Laporte, Mme Lechanteux, Mme Martinez, M. Marchio, M. Loubet, M. Lottiaux, Mme Alexandra Masson, M. Bryan Masson, Mme Lelouis, Mme Levavasseur, Mme Loir, M. Lopez-Liguori, Mme Lorho, Mme Lavalette, Mme Le Pen, M. Grenon, M. Jacobelli, M. Gonzalez, M. Guinot, M. Guitton, Mme Hamelet, M. Houssin, M. Hébrard, M. Girard, M. Bovet, M. Gillet, Mme Florence Goulet, Mme Grangier, M. Ballard, M. Catteau, M. Falcon, Mme Engrand, M. Dragon, M. François, M. Frappé, Mme Galzy, M. Chenu, M. Chudeau, M. de Fournas, Mme Da Conceicao Carvalho, M. de Lépinau, M. Dessigny, Mme Diaz, Mme Dogor-Such, Mme Colombier, M. Cabrolier, Mme Cousin, M. Barthès, M. Berteloot, M. Bilde, M. Blairy, Mme Blanc, M. Bentz, Mme Bordes, M. Boccaletti, M. Baubry, M. Beaurain, M. Buisson et Mme Menache

ARTICLE 5

Compléter cet article par les mots :

« , notamment pour garantir, a minima, le maintien du nombre d'heures de vol des pilotes de chasse. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Il s'agit ici d'un amendement d'appel.

Le format de l'aviation de chasse de l'Armée de l'Air et de l'Espace a atteint un point bas historique, en raison, d'une part, du prélèvement des 24 Rafale sur le parc des forces au bénéfice de la Grèce et de la Croatie et, d'autre part, du retrait du service en juin 2022 des Mirage 2000- C, après 34 ans au sein des forces. Cela engendre suffisamment de conséquences préjudiciables sur l'entraînement de nos pilotes.

La hausse du prix des carburants opérationnels ne doit pas amplifier cette situation critique.