

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

17 mai 2023

**PROGRAMMATION MILITAIRE POUR LES ANNÉES 2024 À 2030 ET PORTANT  
DIVERSES DISPOSITIONS INTÉRESSANT LA DÉFENSE - (N° 1234)**

Commission	
Gouvernement	

Retiré

**AMENDEMENT**

N° 443

présenté par

M. Rancoule, M. Ballard, M. Allisio, Mme Auzanot, M. Barthès, M. Baubry, M. Beaurain, M. Bentz, M. Berteloot, M. Bilde, M. Blairy, Mme Blanc, M. Boccaletti, Mme Bordes, M. Bovet, M. Buisson, M. Cabrolier, M. Catteau, M. Chenu, M. Chudeau, Mme Colombier, Mme Cousin, Mme Da Conceicao Carvalho, M. de Fournas, M. de Lépinau, M. Dessigny, Mme Diaz, Mme Dogor-Such, M. Dragon, Mme Engrand, M. Falcon, M. François, M. Frappé, Mme Galzy, M. Giletti, M. Gillet, M. Girard, M. Gonzalez, Mme Florence Goulet, Mme Grangier, M. Grenon, M. Guinot, M. Guitton, Mme Hamelet, M. Houssin, M. Hébrard, M. Jacobelli, M. Jolly, Mme Laporte, Mme Lavalette, Mme Le Pen, Mme Lechanteux, Mme Lelouis, Mme Levavasseur, Mme Loir, M. Lopez-Liguori, Mme Lorho, M. Lottiaux, M. Loubet, M. Marchio, Mme Martinez, Mme Alexandra Masson, M. Bryan Masson, M. Mauvieux, M. Meizonnet, Mme Menache, M. Meurin, M. Muller, Mme Mélin, M. Ménagé, M. Odoul, Mme Mathilde Paris, Mme Parmentier, M. Pfeffer, Mme Pollet, M. Rambaud, Mme Ranc, Mme Robert-Dehault, Mme Roullaud, Mme Sabatini, M. Sabatou, M. Salmon, M. Schreck, M. Taché de la Pagerie, M. Jean-Philippe Tanguy, M. Taverne, M. Tivoli et M. Villedieu

**ARTICLE 2****RAPPORT ANNEXÉ**

Après la onzième ligne de la deuxième colonne du tableau de l'alinéa 37, insérer la ligne suivante :

«

Transports de chars et de blindés	Porte-engins blindés surbaissés	-	-	100
--------------------------------------	------------------------------------	---	---	-----

»

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement d'appel vise à mettre en lumière l'absence d'informations dans le rapport annexé des capacités de transports terrestres de l'Armée de Terre. Le développement du programme SCORPION et l'arrivée de nouveaux blindés doivent aussi être suivis par l'acquisition de "Porte-engins blindés surbaissés" en nombre suffisant. Ces porte-engins blindés surbaissés sont devenus une nécessité pour s'adapter notamment au véhicule Griffon plus lourd mais aussi plus haut que son prédécesseur, en raison, notamment, de son tourelleau téléopéré.

Il n'est pas normal que la logistique soit si peu prise en compte dans ce rapport annexé qui ne précise pas les objectifs capacitaires dans le domaine.