

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 juin 2023

## LES SERVICES EXPRESS RÉGIONAUX MÉTROPOLITAINS - (N° 1290)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

**AMENDEMENT**

N° 145

présenté par

Mme Le Hénanff, M. Jacques, Mme Le Peih, Mme Métayer, M. Molac et M. Pahun

-----

**ARTICLE ADDITIONNEL****APRÈS L'ARTICLE 2, insérer l'article suivant:**

Lorsqu'un territoire présente toutes ou une partie des caractéristiques d'une métropole, et même s'il n'est pas reconnu métropole, il peut faire l'objet d'un projet de service express régional métropolitain sur proposition des collectivités et acteurs concernés et après avis du Gouvernement.

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement vise à s'assurer que des territoires qui ne sont pas des métropoles comme défini à l'article L. 5217-1 du code général des collectivités territoriales, puissent bénéficier de la présente proposition de loi et donc faire l'objet d'un projet de service express régional métropolitain (SERM).

En effet, plusieurs territoires tels que la Bretagne Sud dans le Morbihan ne sont pas des métropoles mais réunissent toutes les caractéristiques celles-ci, notamment au regard du nombre d'habitants.

Ces caractéristiques sont apparues ces dernières années et ne cessent de se renforcer au regard de l'attractivité que connaissent ces territoires, ayant notamment pour conséquence la saturation complète et quotidienne des voies express.

Aussi, il est important que les collectivités et acteurs locaux concernés (conseil régional, conseil départemental, agglomérations, collectivités, ...) puissent porter un projet de service express régional métropolitain (SERM) pour leur territoire. Il est entendu que le Gouvernement sera saisi pour avis sur ces projets.

Cet amendement vise donc à ce que cette proposition de loi prennent en compte les réalités des territoires et permette l'examen de ces projets de transports.