

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 juin 2023

LES SERVICES EXPRESS RÉGIONAUX MÉTROPOLITAINS - (N° 1290)

Commission	
Gouvernement	

Retiré

**AMENDEMENT**

N° 148

présenté par

M. Bovet, M. Allisio, Mme Auzanot, M. Ballard, M. Barthès, M. Baubry, M. Beaurain, M. Bentz, M. Berteloot, M. Bilde, M. Blairy, Mme Blanc, M. Boccaletti, Mme Bordes, M. Buisson, M. Cabrolier, M. Catteau, M. Chenu, M. Chudeau, Mme Colombier, Mme Cousin, Mme Da Conceicao Carvalho, M. de Fournas, M. de Lépinau, M. Dessigny, Mme Diaz, Mme Dogor-Such, M. Dragon, Mme Engrand, M. Falcon, M. François, M. Frappé, Mme Galzy, M. Giletti, M. Gillet, M. Girard, M. Gonzalez, Mme Florence Goulet, Mme Grangier, M. Grenon, M. Guinot, M. Guitton, Mme Hamelet, M. Houssin, M. Jacobelli, Mme Jaouen, M. Jolly, Mme Laporte, Mme Lavalette, Mme Le Pen, Mme Lechanteux, Mme Lelouis, Mme Levavasseur, Mme Loir, M. Lopez-Liguori, Mme Lorho, M. Lottiaux, M. Loubet, M. Marchio, Mme Martinez, Mme Alexandra Masson, M. Bryan Masson, M. Mauvieux, M. Meizonnet, Mme Menache, M. Meurin, M. Muller, Mme Mélin, M. Ménagé, M. Odoul, Mme Mathilde Paris, Mme Parmentier, M. Pfeffer, Mme Pollet, M. Rambaud, Mme Ranc, M. Rancoule, Mme Robert-Dehault, Mme Roullaud, Mme Sabatini, M. Sabatou, M. Salmon, M. Schreck, M. Taché de la Pagerie, M. Jean-Philippe Tanguy, M. Taverne, M. Tivoli et M. Villedieu

**ARTICLE PREMIER**

À la dernière phrase de l'alinéa 7, substituer aux mots :

« réservée au covoiturage et aux transports collectifs »

les mots :

« électrifiée pour tous les véhicules , y compris les camions ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

L'aménagement d'une voie électrifiée sur autoroute pour tous les véhicules , de la voiture des particuliers aux camions de marchandises, permettra à ces derniers de rouler sans aucune émissions de CO2 et sans soucis d'autonomie par la possibilité de recharge par induction de leur batterie électrique.

Par exemple, la Suède est en cours de construction de voies électrifiées avec une ambition de 3000 km ces prochaines années.

Il existe 3 types majeurs d'électrification des autoroutes :

- Caténaire et pantographe : technologie actuellement utilisée notamment dans le secteur ferroviaire et concerne uniquement les camions électrifiés reliés aux caténaires par leur pantographe.
- Conduction par rail : la conduction s'effectue au sol par deux rails parallèles comme pour les tramway. Les véhicules doivent être adaptés de patins frotteurs.
- Recharge par induction sans contact : des bobines sont insérées dans les routes et les véhicules, un transfert d'énergie a lieu entre ces bobines.