

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

13 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Commission	
Gouvernement	

**AMENDEMENT**

N ° I-4040

présenté par

M. Coquerel, M. Amard, Mme Abomangoli, M. Alexandre, Mme Amiot, Mme Amrani, M. Arenas, Mme Autain, M. Bernalicis, M. Bex, M. Bilongo, M. Bompard, M. Boumertit, M. Boyard, M. Caron, M. Carrière, M. Chauche, Mme Chikirou, M. Clouet, M. Corbière, M. Coulomme, Mme Couturier, M. Davi, M. Delogu, Mme Dufour, Mme Erodi, Mme Etienne, M. Fernandes, Mme Ferrer, Mme Fiat, M. Gaillard, Mme Garrido, Mme Guetté, M. Guiraud, Mme Hignet, Mme Keke, M. Kerbrat, M. Lachaud, M. Laisney, M. Le Gall, Mme Leboucher, Mme Leduc, M. Legavre, Mme Legrain, Mme Lepvraud, M. Léaument, Mme Pascale Martin, Mme Élisabeth Martin, M. Martinet, M. Mathieu, M. Maudet, Mme Maximi, Mme Manon Meunier, M. Nilor, Mme Obono, Mme Oziol, Mme Panot, M. Pilato, M. Piquemal, M. Portes, M. Prud'homme, M. Quatennens, M. Ratenon, M. Rome, M. Ruffin, M. Saintoul, M. Sala, Mme Simonnet, Mme Soudais, Mme Stambach-Terreiro, Mme Taurinya, M. Tavel, Mme Trouvé, M. Vannier et M. Walter

**ARTICLE 15**

À la fin de l'alinéa 51, substituer au taux :

« 4,6 % »

le taux :

« 7 % ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

"Par cet amendement de repli, nous souhaitons augmenter le taux de la nouvelle taxe sur l'exploitation des infrastructures de transport de longue distance et le porter à 7 %.

Les sociétés d'autoroute n'ont pas seulement bénéficié d'une hausse du trafic et d'une hausse des prix des péages. Elles ont aussi bénéficié de la baisse du taux d'impôt sur les sociétés, qui est passé

de 33 % à 25 % au cours du premier quinquennat d'Emmanuel Macron. Cette baisse du taux d'impôt leur permet de distribuer une plus grande partie de leurs bénéfices, par exemple en dividendes, et c'est précisément ce qu'elles ont fait. En 2021, les dividendes versés ont augmenté de près de 40 % par rapport à 2020, et de 5 % par rapport à 2019.

La baisse de la fiscalité n'a donc pas bénéficié ni à l'emploi, ni à l'investissement dans le réseau, ni à la planification d'une bifurcation écologique de l'activité de ces sociétés. Il est donc légitime que l'État intervienne pour récupérer une partie de ces profits, la redistribuer et l'investir, c'est pourquoi nous proposons de porter le taux de cette taxe à 7 %"