

ASSEMBLÉE NATIONALE

9 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N ° I-452

présenté par

Mme Levavasseur, M. Allisio, M. Cabrolier, M. Dessigny, M. Frappé, Mme Loir, M. Lottiaux,
Mme Mathilde Paris, M. Salmon, M. Jean-Philippe Tanguy et M. Sabatou

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 14, insérer l'article suivant:**

I. – Au premier alinéa de l'article L. 312-53 du code des impositions sur les biens et services, après le mot : « routiers », sont insérés les mots : « , agricoles et forestiers ».

II. – La charge pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle à la taxe visée à l'article 235 *ter* ZD du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement entend ajouter les véhicules agricoles et forestiers affectés au transport public de marchandises aux véhicules pouvant bénéficier du remboursement partiel de la taxe intérieure sur la consommation des produits énergétiques (TICPE).

Ce remboursement peut déjà être demandé pour les entreprises de transport routier de marchandise grâce à l'ordonnance n°2021-1843 du 22 décembre 2021, venu créer l'article L312-53 du code des impositions sur les biens et services.

Le coût sera limité car seules des petites entreprises, qui subissent, par ailleurs, de plein fouet l'inflation, seront concernées.

Cet amendement a été travaillé avec EDT Normandie.