

ASSEMBLÉE NATIONALE11 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N ° I-993

présenté par

Mme Sas, Mme Arrighi, M. Bayou, Mme Belluco, M. Ben Cheikh, Mme Chatelain, M. Fournier,
Mme Garin, M. Iordanoff, M. Julien-Laferrière, Mme Laernoës, M. Lucas, Mme Pasquini,
M. Peytavie, Mme Pochon, M. Raux, Mme Regol, Mme Rousseau, Mme Sebaihi, M. Taché,
Mme Taillé-Polian et M. Thierry

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 27, insérer l'article suivant:**

Après le douzième alinéa de l'article L. 2333-67 du code général des collectivités territoriales, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

« Lorsque le taux de versement atteint le niveau plafond et que l'autorité organisatrice de la mobilité s'engage dans le développement d'offres de mobilités nouvelles nécessitant de nouveaux investissements, le taux applicable peut être majoré de 0,3 %. Pour justifier cette majoration, l'autorité organisatrice de la mobilité indique les investissements à faire ainsi que les services complémentaires à développer sur son territoire. La mise en œuvre de cette majoration est par ailleurs conditionnée au recueil préalable de l'avis des contribuables employant plus de onze salariés et assujettis à la cotisation foncière des entreprises mentionnée à l'article 1447 du code général des impôts et de l'avis des organisations syndicales du territoire notamment sur les enjeux sociaux du territoire. Les modalités du recueil de l'avis sont précisées par décret. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement vise à permettre une revalorisation du taux de versement mobilité au bénéfice des Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) qui ambitionnent d'accroître le niveau de leur offre et dont le projet est contrecarré par le fait qu'en dehors des bonus « intercommunalité » en 1999 (+0,05 %) et « commune touristique » en 2010 (+0,2 %), les taux plafonds des AOM non franciliennes n'ont pas évolué depuis 1992.

Sachant que, de plus en plus fréquemment, eu égard aux difficultés de recrutement dans nombre de secteurs d'activités, ce sont les chefs d'entreprises du bassin d'emploi correspondant au ressort

territorial de l'AOM qui sont en demande d'une augmentation de l'offre de transport public, il est proposé que leur avis soit sollicité en amont. Concrètement, plutôt que de se référer au corps électoral des chambres consulaires, le présent amendement se réfère aux assujettis à l'impôt économique local dont l'assiette est la plus large, à savoir la cotisation foncière des entreprises (CFE).

De plus, cet amendement propose également que soit sollicité l'avis des organisations syndicales afin notamment qu'elles apportent un éclairage sur les enjeux sociaux du territoire.

Cet amendement a été proposé par France Urbaine.