

# ASSEMBLÉE NATIONALE

5 octobre 2023

---

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Rejeté

## AMENDEMENT

N ° I-CD232

présenté par

M. Adam, M. Ardouin, M. Bordat, Mme Clapot, Mme Givernet, Mme Heydel Grillere,  
Mme Le Feur et Mme Tiegna

-----

### ARTICLE 14

I. – Après l’alinéa 19, insérer les trois tableaux suivants :

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP					
POUR L'ANNÉE 2025					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 112	<b>0</b>	144	<b>2049</b>	176	<b>24291</b>
113	<b>50</b>	145	<b>2205</b>	177	<b>26302</b>
114	<b>75</b>	146	<b>2370</b>	178	<b>28413</b>
115	<b>100</b>	147	<b>2544</b>	179	<b>30624</b>
116	<b>125</b>	148	<b>2726</b>	180	<b>32935</b>
117	<b>150</b>	149	<b>2918</b>	181	<b>35346</b>
118	<b>170</b>	150	<b>3119</b>	182	<b>37857</b>
119	<b>190</b>	151	<b>3331</b>	183	<b>40468</b>
120	<b>210</b>	152	<b>3552</b>	184	<b>43179</b>
121	<b>230</b>	153	<b>3784</b>	185	<b>45990</b>
122	<b>240</b>	154	<b>4026</b>	186	<b>48901</b>
123	<b>260</b>	155	<b>4279</b>	187	<b>51912</b>
124	<b>280</b>	156	<b>4543</b>	188	<b>55023</b>
125	<b>310</b>	157	<b>4818</b>	Supérieures à 188	<b>60000</b>
126	<b>330</b>	158	<b>5105</b>		
127	<b>360</b>	159	<b>5404</b>		
128	<b>400</b>	160	<b>5715</b>		
129	<b>450</b>	161	<b>6126</b>		
130	<b>540</b>	162	<b>6537</b>		
131	<b>650</b>	163	<b>7248</b>		
132	<b>740</b>	164	<b>7959</b>		
133	<b>818</b>	165	<b>8770</b>		
134	<b>898</b>	166	<b>9681</b>		
135	<b>983</b>	167	<b>10692</b>		
136	<b>1074</b>	168	<b>11803</b>		
137	<b>1172</b>	169	<b>13014</b>		
138	<b>1276</b>	170	<b>14325</b>		
139	<b>1386</b>	171	<b>15736</b>		
140	<b>1504</b>	172	<b>17247</b>		
141	<b>1629</b>	173	<b>18858</b>		
142	<b>1761</b>	174	<b>20569</b>		
143	<b>1901</b>	175	<b>22380</b>		

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP					
POUR L'ANNÉE 2026					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 107	<b>0</b>	139	<b>2049</b>	171	<b>24291</b>
108	<b>50</b>	140	<b>2205</b>	172	<b>26302</b>
109	<b>75</b>	141	<b>2370</b>	173	<b>28413</b>
110	<b>100</b>	142	<b>2544</b>	174	<b>30624</b>
111	<b>125</b>	143	<b>2726</b>	175	<b>32935</b>
112	<b>150</b>	144	<b>2918</b>	176	<b>35346</b>
113	<b>170</b>	145	<b>3119</b>	177	<b>37857</b>
114	<b>190</b>	146	<b>3331</b>	178	<b>40468</b>
115	<b>210</b>	147	<b>3552</b>	179	<b>43179</b>
116	<b>230</b>	148	<b>3784</b>	180	<b>45990</b>
117	<b>240</b>	149	<b>4026</b>	181	<b>48901</b>
118	<b>260</b>	150	<b>4279</b>	182	<b>51912</b>
119	<b>280</b>	151	<b>4543</b>	183	<b>55023</b>
120	<b>310</b>	152	<b>4818</b>	Supérieures à 183	<b>60000</b>
121	<b>330</b>	153	<b>5105</b>		
122	<b>360</b>	154	<b>5404</b>		
123	<b>400</b>	155	<b>5715</b>		
124	<b>450</b>	156	<b>6126</b>		
125	<b>540</b>	157	<b>6537</b>		
126	<b>650</b>	158	<b>7248</b>		
127	<b>740</b>	159	<b>7959</b>		
128	<b>818</b>	160	<b>8770</b>		
129	<b>898</b>	161	<b>9681</b>		
130	<b>983</b>	162	<b>10692</b>		
131	<b>1074</b>	163	<b>11803</b>		
132	<b>1172</b>	164	<b>13014</b>		
133	<b>1276</b>	165	<b>14325</b>		
134	<b>1386</b>	166	<b>15736</b>		
135	<b>1504</b>	167	<b>17247</b>		
136	<b>1629</b>	168	<b>18858</b>		
137	<b>1761</b>	169	<b>20569</b>		
138	<b>1901</b>	170	<b>22380</b>		

<b>BARÈME CO<sub>2</sub>, MÉTHODE DITE WLTP</b>					
<b>POUR LES ANNÉES À COMPTER DE 2027</b>					
<b>Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)</b>	<b>Tarif par véhicule (en €)</b>	<b>Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)</b>	<b>Tarif par véhicule (en €)</b>	<b>Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)</b>	<b>Tarif par véhicule (en €)</b>
Inférieur à 103	<b>0</b>	139	<b>2049</b>	166	<b>2491</b>
104	<b>50</b>	140	<b>2205</b>	167	<b>26302</b>
105	<b>75</b>	141	<b>2370</b>	168	<b>28413</b>
106	<b>100</b>	142	<b>2544</b>	169	<b>30624</b>
107	<b>125</b>	143	<b>2726</b>	170	<b>32935</b>
108	<b>150</b>	144	<b>2918</b>	171	<b>35346</b>
109	<b>170</b>	145	<b>3119</b>	172	<b>37857</b>
110	<b>190</b>	146	<b>3331</b>	173	<b>40468</b>
111	<b>210</b>	147	<b>3552</b>	174	<b>43179</b>
112	<b>230</b>	148	<b>3784</b>	175	<b>45990</b>
113	<b>240</b>	149	<b>4026</b>	176	<b>48901</b>
114	<b>260</b>	150	<b>4279</b>	177	<b>51912</b>
115	<b>280</b>	151	<b>4543</b>	178	<b>55023</b>
116	<b>310</b>	152	<b>4818</b>	Supérieures à 178	<b>60000</b>
117	<b>330</b>	153	<b>5105</b>		
118	<b>360</b>	154	<b>5404</b>		
119	<b>400</b>	155	<b>5715</b>		
120	<b>450</b>	156	<b>6126</b>		
121	<b>540</b>	157	<b>6537</b>		
122	<b>650</b>	158	<b>7248</b>		
123	<b>740</b>	159	<b>7959</b>		
124	<b>818</b>	160	<b>8770</b>		
125	<b>898</b>	161	<b>9681</b>		
126	<b>983</b>	162	<b>10692</b>		
127	<b>1074</b>	163	<b>11803</b>		
128	<b>1172</b>	164	<b>13014</b>		
129	<b>1276</b>	165	<b>14325</b>		
130	<b>1386</b>	166	<b>15736</b>		
131	<b>1504</b>	167	<b>17247</b>		
132	<b>1629</b>	168	<b>18858</b>		
133	<b>1761</b>	169	<b>20569</b>		

---

## EXPOSÉ SOMMAIRE

Le projet de loi de Finances prévoit d'abaisser le seuil de déclenchement du malus automobile à 118 grammes de CO<sup>2</sup> émis par kilomètre dès 2024 et de rehausser le tarif par gramme.

Contrairement à la dernière augmentation de malus CO<sub>2</sub>, dans le cadre du projet de loi de finances pour 2021, une trajectoire pluriannuelle avait été offerte, permettant à l'ensemble des acteurs une meilleure visibilité et ainsi de mieux calibrer leurs investissements respectifs.

La loi de finances pour 2021 a acté une augmentation exponentielle et sans précédent du malus CO<sup>2</sup> ainsi que la création d'un malus lié au poids en ordre de marche des véhicules : près de 45 % des véhicules du marché français (toutes marques confondues) sont soumis à un malus automobile en 2022 en tenant compte du malus CO<sub>2</sub> et du malus poids.

Les consommateurs comme les entreprises ont plus que jamais besoin de visibilité dans les dispositifs, a plus forte raison dans le contexte actuel de transition énergétique et écologique qui impose des investissements importants pour les acteurs de la filière.

Face à l'urgence écologique, le malus automobile est un instrument de la fiscalité environnementale incitative. Si l'abaissement du barème du malus automobile CO<sub>2</sub> est nécessaire pour maintenir le caractère incitatif du dispositif, il est nécessaire de lisser cet abaissement dans le temps afin de permettre aux usagers, entreprises et professionnels de s'adapter à ces nouvelles dispositions et donner davantage de visibilité à l'ensemble de la chaîne de valeur de la filière pour les trois prochaines années, à minima. Cette progressivité de la baisse de seuil doit permettre de concilier exigences environnementales et acceptabilité fiscale.

Cet amendement a pour objet de diminuer le seuil de déclenchement du malus CO<sub>2</sub> sur les véhicules, de 5 gCO<sub>2</sub>/km durant les quatre prochaines années, passant ainsi de 123 gCO<sub>2</sub>/km actuellement à 103 gCO<sub>2</sub>/km en 2027.