

ASSEMBLÉE NATIONALE
5 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Rejeté

AMENDEMENT

N ° I-CD232

présenté par

M. Adam, M. Ardouin, M. Bordat, Mme Clapot, Mme Givernet, Mme Heydel Grillere,
Mme Le Feur et Mme Tiegna

ARTICLE 14

I. – Après l’alinéa 19, insérer les trois tableaux suivants :

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP					
POUR L'ANNÉE 2025					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 112	0	144	2049	176	24291
113	50	145	2205	177	26302
114	75	146	2370	178	28413
115	100	147	2544	179	30624
116	125	148	2726	180	32935
117	150	149	2918	181	35346
118	170	150	3119	182	37857
119	190	151	3331	183	40468
120	210	152	3552	184	43179
121	230	153	3784	185	45990
122	240	154	4026	186	48901
123	260	155	4279	187	51912
124	280	156	4543	188	55023
125	310	157	4818	Supérieures à 188	60000
126	330	158	5105		
127	360	159	5404		
128	400	160	5715		
129	450	161	6126		
130	540	162	6537		
131	650	163	7248		
132	740	164	7959		
133	818	165	8770		
134	898	166	9681		
135	983	167	10692		
136	1074	168	11803		
137	1172	169	13014		
138	1276	170	14325		
139	1386	171	15736		
140	1504	172	17247		
141	1629	173	18858		
142	1761	174	20569		
143	1901	175	22380		

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP					
POUR L'ANNÉE 2026					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 107	0	139	2049	171	24291
108	50	140	2205	172	26302
109	75	141	2370	173	28413
110	100	142	2544	174	30624
111	125	143	2726	175	32935
112	150	144	2918	176	35346
113	170	145	3119	177	37857
114	190	146	3331	178	40468
115	210	147	3552	179	43179
116	230	148	3784	180	45990
117	240	149	4026	181	48901
118	260	150	4279	182	51912
119	280	151	4543	183	55023
120	310	152	4818	Supérieures à 183	60000
121	330	153	5105		
122	360	154	5404		
123	400	155	5715		
124	450	156	6126		
125	540	157	6537		
126	650	158	7248		
127	740	159	7959		
128	818	160	8770		
129	898	161	9681		
130	983	162	10692		
131	1074	163	11803		
132	1172	164	13014		
133	1276	165	14325		
134	1386	166	15736		
135	1504	167	17247		
136	1629	168	18858		
137	1761	169	20569		
138	1901	170	22380		

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP					
POUR LES ANNÉES À COMPTER DE 2027					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieur à 103	0	139	2049	166	2491
104	50	140	2205	167	26302
105	75	141	2370	168	28413
106	100	142	2544	169	30624
107	125	143	2726	170	32935
108	150	144	2918	171	35346
109	170	145	3119	172	37857
110	190	146	3331	173	40468
111	210	147	3552	174	43179
112	230	148	3784	175	45990
113	240	149	4026	176	48901
114	260	150	4279	177	51912
115	280	151	4543	178	55023
116	310	152	4818	Supérieures à 178	60000
117	330	153	5105		
118	360	154	5404		
119	400	155	5715		
120	450	156	6126		
121	540	157	6537		
122	650	158	7248		
123	740	159	7959		
124	818	160	8770		
125	898	161	9681		
126	983	162	10692		
127	1074	163	11803		
128	1172	164	13014		
129	1276	165	14325		
130	1386	166	15736		
131	1504	167	17247		
132	1629	168	18858		
133	1761	169	20569		

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le projet de loi de Finances prévoit d'abaisser le seuil de déclenchement du malus automobile à 118 grammes de CO₂ émis par kilomètre dès 2024 et de rehausser le tarif par gramme.

Contrairement à la dernière augmentation de malus CO₂, dans le cadre du projet de loi de finances pour 2021, une trajectoire pluriannuelle avait été offerte, permettant à l'ensemble des acteurs une meilleure visibilité et ainsi de mieux calibrer leurs investissements respectifs.

La loi de finances pour 2021 a acté une augmentation exponentielle et sans précédent du malus CO₂ ainsi que la création d'un malus lié au poids en ordre de marche des véhicules : près de 45 % des véhicules du marché français (toutes marques confondues) sont soumis à un malus automobile en 2022 en tenant compte du malus CO₂ et du malus poids.

Les consommateurs comme les entreprises ont plus que jamais besoin de visibilité dans les dispositifs, a plus forte raison dans le contexte actuel de transition énergétique et écologique qui impose des investissements importants pour les acteurs de la filière.

Face à l'urgence écologique, le malus automobile est un instrument de la fiscalité environnementale incitative. Si l'abaissement du barème du malus automobile CO₂ est nécessaire pour maintenir le caractère incitatif du dispositif, il est nécessaire de lisser cet abaissement dans le temps afin de permettre aux usagers, entreprises et professionnels de s'adapter à ces nouvelles dispositions et donner davantage de visibilité à l'ensemble de la chaîne de valeur de la filière pour les trois prochaines années, à minima. Cette progressivité de la baisse de seuil doit permettre de concilier exigences environnementales et acceptabilité fiscale.

Cet amendement a pour objet de diminuer le seuil de déclenchement du malus CO₂ sur les véhicules, de 5 gCO₂/km durant les quatre prochaines années, passant ainsi de 123 gCO₂/km actuellement à 103 gCO₂/km en 2027.