

ASSEMBLÉE NATIONALE

5 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Rejeté

AMENDEMENT

N° I-CD402

présenté par

M. Bayou, Mme Arrighi, Mme Belluco, M. Ben Cheikh, Mme Chatelain, M. Fournier, Mme Garin, M. Iordanoff, M. Julien-Laferrière, Mme Laernoës, M. Lucas, Mme Pasquini, M. Peytavie, Mme Pochon, M. Raux, Mme Regol, Mme Rousseau, Mme Sas, Mme Sebaihi, M. Taché, Mme Taillé-Polian et M. Thierry

ARTICLE 12

Après l'alinéa 43, insérer les deux alinéas suivants :

« E *bis*. – L'article L. 312-58 est complété par un alinéa ainsi rédigé :

« Ce tarif réduit n'est pas applicable aux produits mentionnés au premier alinéa lorsque la prestation relève d'un service non régulier de transport aérien public concernant les liaisons aériennes à l'intérieur du territoire français ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise la suppression de l'exonération du kérosène pour les entreprises de transport aérien public qui offre des services aériens non réguliers. Ces services correspondent aux locations de jets privés.

Le kérosène (ou carburacteur) utilisé par ces avions est exonéré de l'imposition sur les produits énergétiques (ex-TICPE), alors qu'il est fortement émetteur de gaz à effet de serre (GES). En effet, le transport aérien est aujourd'hui le mode de transport qui émet le plus de dioxyde de carbone (CO2) par passager transporté. En particulier les jets privés sont un mode déplacement néfaste tant pour l'environnement que pour l'acceptabilité sociale de la transition climatique : quand des ultra-riches abusent des vols caprices; une partie de la population n'a pas les moyens de se déplacer.

La taxation de l'aérien permettrait de financer des modes de transports durables tels que le train. Les recettes récoltées seraient fléchées vers la mise en œuvre et le déploiement d'un billet Interrail en Europe à tous les jeunes de 18ans. Un billet Interrail en Europe permettrait à l'ensemble des jeunes d'une même classe d'âge de voyager, de découvrir des nouveaux environnements et de se retrouver dans un même moment fondateur, autrement plus enthousiasmant que le Service national universel (SNU).