

# ASSEMBLÉE NATIONALE

5 octobre 2023

---

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Rejeté

## AMENDEMENT

N ° I-CD82

présenté par

M. Meurin, M. Barthès, M. Beaurain, M. Blairy, M. Bovet, Mme Cousin, M. Dragon, M. Grenon, M. Houssin, M. Marchio, M. Villedieu, M. Boccaletti, M. Allisio, Mme Auzanot, M. Ballard, M. Baubry, M. Bentz, M. Berteloot, M. Bilde, Mme Blanc, Mme Bordes, M. Buisson, M. Cabrolhier, M. Catteau, M. Chenu, M. Chudeau, Mme Colombier, Mme Da Conceicao Carvalho, M. de Fournas, M. de Lépinau, M. Dessigny, Mme Diaz, Mme Dogor-Such, Mme Engrand, M. Falcon, M. François, M. Frappé, Mme Galzy, M. Giletti, M. Gillet, M. Girard, M. Gonzalez, Mme Florence Goulet, Mme Grangier, M. Guiniot, M. Guitton, Mme Hamelet, M. Jacobelli, Mme Jaouen, M. Jolly, Mme Laporte, Mme Lavalette, Mme Le Pen, Mme Lechanteux, Mme Lelouis, Mme Levavasseur, Mme Loir, M. Lopez-Liguori, Mme Lorho, M. Lottiaux, M. Loubet, Mme Martinez, Mme Alexandra Masson, M. Bryan Masson, M. Mauvieux, M. Meizonnet, Mme Mélin, Mme Menache, M. Ménagé, M. Muller, M. Odoul, Mme Mathilde Paris, Mme Parmentier, M. Pfeffer, Mme Pollet, M. Rambaud, Mme Ranc, M. Rancoule, Mme Robert-Dehault, Mme Roullaud, Mme Sabatini, M. Sabatou, M. Salmon, M. Schreck, M. Taché de la Pagerie, M. Jean-Philippe Tanguy, M. Taverne et M. Tivoli

-----

## ARTICLE 14

I. – Substituer au tableau de l’alinéa 19, le tableau suivant :

| <b>BARÈME CO<sub>2</sub>, MÉTHODE DITE WLTP, POUR L'ANNÉE 2024</b> |                      |                                               |                      |                                               |                      |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|----------------------|
| <b>Émissions de CO<sub>2</sub><br/>(g/km)</b>                      | <b>Tarif<br/>(€)</b> | <b>Émissions de CO<sub>2</sub><br/>(g/km)</b> | <b>Tarif<br/>(€)</b> | <b>Émissions de CO<sub>2</sub><br/>(g/km)</b> | <b>Tarif<br/>(€)</b> |
| Inférieures à 138                                                  | 0                    | 163                                           | 1 276                | 189                                           | 7 086                |
| 138                                                                | 50                   | 164                                           | 1 386                | 190                                           | 7 462                |
| 139                                                                | 75                   | 165                                           | 1 504                | 191                                           | 7 851                |
| 140                                                                | 100                  | 166                                           | 1 629                | 192                                           | 8 254                |
| 141                                                                | 125                  | 167                                           | 1 761                | 193                                           | 8 671                |
| 142                                                                | 150                  | 168                                           | 1 901                | 194                                           | 9 103                |
| 143                                                                | 170                  | 169                                           | 2 049                | 195                                           | 9 550                |
| 144                                                                | 190                  | 170                                           | 2 205                | 196                                           | 10 011               |
| 145                                                                | 210                  | 171                                           | 2 370                | 197                                           | 10 488               |
| 146                                                                | 230                  | 172                                           | 2 544                | 198                                           | 10 980               |
| 147                                                                | 240                  | 173                                           | 2 726                | 199                                           | 11 488               |
| 148                                                                | 260                  | 174                                           | 2 918                | 200                                           | 12 012               |
| 149                                                                | 280                  | 175                                           | 3 119                | 201                                           | 12 552               |
| 150                                                                | 310                  | 176                                           | 3 331                | 202                                           | 13 109               |
| 151                                                                | 330                  | 177                                           | 3 552                | 203                                           | 13 682               |
| 152                                                                | 360                  | 178                                           | 3 784                | 204                                           | 14 273               |
| 153                                                                | 400                  | 179                                           | 4 026                | 205                                           | 14 881               |
| 154                                                                | 450                  | 180                                           | 4 279                | 206                                           | 15 506               |
| 155                                                                | 540                  | 181                                           | 4 543                | 207                                           | 16 149               |
| 156                                                                | 650                  | 182                                           | 4 818                | 208                                           | 16 810               |
| 157                                                                | 740                  | 183                                           | 5 105                | 209                                           | 17 490               |
| 158                                                                | 818                  | 184                                           | 5 404                | 210                                           | 18 188               |
| 159                                                                | 898                  | 185                                           | 5 715                | 211                                           | 18 905               |
| 160                                                                | 983                  | 186                                           | 6 039                | 212                                           | 19 641               |
| 161                                                                | 1 074                | 187                                           | 6 375                | Supérieures à 212                             | 20 000               |
| 162                                                                | 1 172                | 188                                           | 6 724                |                                               |                      |

### EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à diminuer le malus écologique proposé pour 2024 sur les véhicules de tourisme en revenant à celui des années 2020.

Le malus écologique ici proposé vise les véhicules de tourisme qui sont en général, les familiales, les fourgonnettes et certaines camionnettes. Cette politique pourrait ainsi toucher de plein fouet les

PME françaises et les familles alors même que ceux-là souffrent particulièrement de l'inflation sur les produits alimentaires et sur l'énergie.

Par ailleurs, cette augmentation pourrait également peser sur les véhicules accessibles aux personnes en fauteuil roulant. En effet, l'article qui définit quels sont les véhicules de transports mentionne explicitement ce type de véhicule (article L. 421-2 du code des impositions sur les biens et les services : « 1° Parmi les véhicules de la catégorie M1 (...) b) ceux qui sont accessibles en fauteuil roulant »). Faut-il comprendre que l'augmentation du malus écologique se répercutera sur des personnes en situation de handicap et pourrait constituer un frein à leur mobilité ?