ASSEMBLÉE NATIONALE

31 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N º II-2645

présenté par M. Jacobelli et les membres du groupe Rassemblement National

ARTICLE 35

ÉTAT B

Mission « Défense »

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

		(
Programmes	+	-
Environnement et prospective de la politique de défense	0	0
Préparation et emploi des forces	0	0
Soutien de la politique de la défense	0	100 000 000
Équipement des forces	0	0
Avion de transport stratégique (ligne nouvelle) (ligne nouvelle)	100 000 000	0
TOTAUX	100 000 000	100 000 000
SOLDE	()

EXPOSÉ SOMMAIRE

L'absence de capacité en matière de transport aérien stratégique nous a conduit à avoir recours à des prestataires extérieurs pour transporter rapidement de grandes quantités de matériels lourds. Nous nous sommes tantôt reposés sur des capacités américaines, tantôt sur des capacités ukrainiennes.

ART. 35 N° II-2645

Cette dernière option étant désormais malheureusement difficile à mettre en œuvre, nous sommes de facto dépendants du bon vouloir des Etats-Unis pour ce type de prestations. Cela pose un grave problème d'indépendance et de souveraineté : cela revient à soumettre à un accord de Washington toute initiative nécessitant de transporter du matériel en grande quantité par voie aérienne. Il est donc nécessaire de palier à ce manque en développant une capacité propre, souveraine. À défaut, l'achat sur étagère d'avions serait préférable à des prestations de service.

Le présent amendement prévoit donc de minorer d'un montant de 100 000 000 d'euros en autorisations d'engagement et en crédits de paiement l'action n° 65 : « Journée défense et citoyenneté - Personnel travaillant pour le programme "Reconnaissance et réparation en faveur du monde combattant » du programme n° 212 : « Soutien de la politique de la défense », au profit d'un nouveau programme dénommé « Avion de transport stratégique ». <u>Cette minoration est proposée pour les besoins de la recevabilité financière. En cas d'adoption de l'amendement, il est demandé au Gouvernement de lever cette compensation.</u>