ASSEMBLÉE NATIONALE

18 octobre 2023

PLF POUR 2024 - (N° 1680)

Adopté

AMENDEMENT

N° II-CF184

présenté par

M. Califer, M. Baptiste, M. Hajjar, M. Naillet, Mme Pires Beaune, M. Philippe Brun et
M. Mickaël Bouloux**ARTICLE 55****Mission « Outre-mer »**

Après l'alinéa 11, insérer l'alinéa suivant :

« II *bis*. – La première phrase du dernier alinéa de l'article L. 1803-4 du code des transports est complétée par les mots :

« notamment en Guadeloupe, en Guyane, en Polynésie française, à Saint-Pierre-et-Miquelon et à Wallis-et-Futuna ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à renforcer la continuité territoriale inter-îles pour les territoires d'outre-mer souffrant de doublement de leur insularité.

L'éloignement par rapport à l'Hexagone implique d'une part un retard dans l'entretien et l'investissement des infrastructures de transports. Et d'autre part, certains sont eux-mêmes composés de plusieurs îles, faisant de leur territoire un archipel, comme c'est le cas de la Guadeloupe.

Le caractère archipelagique de ces territoires rend dès lors la vie quotidienne de nos concitoyens plus compliquée, qui sont parfois assignés à résidence en raison de la vétusté des infrastructures portuaires, du manque de liaisons maritimes ou aériennes, ou encore des aléas environnementaux (telles que les invasions de sargasses).

Comme le rappelle le rapport Conconne de mars 2023, la continuité territoriale inter-îles ou intérieure, qui relève normalement de la région ou de la collectivité, est financé en Guyane par l'État. Le présent amendement vise donc à étendre cette faculté de prise en charge par l'État aux collectivités présentant une multi-insularité.