

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

7 décembre 2023

CONTRÔLER L'IMMIGRATION, AMÉLIORER L'INTÉGRATION - (N° 1943)

Commission	
Gouvernement	

**AMENDEMENT**

N° 2609

présenté par

M. Lefèvre, Mme Dupont, Mme Heydel Grillere, M. Ledoux, M. Marion, M. Reda, Mme Decodts, M. Metzdorf, M. Le Gendre, M. Girardin, M. Seo, Mme Métayer, Mme Lemoine, M. Olive, M. Sorez, Mme Spillebout, M. Belhamiti, Mme Brulebois, Mme Liliana Tanguy, Mme Vidal, Mme Hugues, M. Haury, Mme Le Grip, M. Sitzenstuhl, M. Adam, Mme Guévenoux et M. Masségli

-----

**ARTICLE ADDITIONNEL****APRÈS L'ARTICLE 16, insérer l'article suivant:**

L'article L. 333-5 du code de l'entrée et du séjour des étrangers et du droit d'asile est ainsi modifié :

1° Le second alinéa est complété par deux phrases ainsi rédigées : « Les frais de prise en charge sont calculés au regard de l'ensemble des dépenses de personnel, de fonctionnement et de maintenance de la zone d'attente. Le mode de calcul des coûts afférents par type de zone d'attente est précisé par décret. »

2° Après le second alinéa, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

« Les frais de prise en charge visés au deuxième alinéa ne sont pas exigés lorsque l'étranger a été admis sur le territoire français au titre d'une demande d'asile qui n'était pas manifestement infondée. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

L'article 17 du projet de loi déposé au Sénat et adopté par la commission des lois traite des missions de la police aux frontières et a pour objet de permettre à certains de ses agents d'inspecter visuellement des véhicules particuliers en « zone-frontière ».

L'action de contrôle aux frontières des agents de la police aux frontières mérite d'être complétée par une modification de l'article L333-5 du CESEDA relatif aux zones d'attente qui sont gérées administrativement et financièrement par la police aux frontières.

A l'heure actuelle, le second alinéa de l'article L. 333-5 du CESEDA prévoit de faire supporter une partie des dépenses d'accueil des étrangers maintenus en zone d'attente par les transporteurs ayant procédé à leur acheminement. Cependant, cet article n'est pas appliqué dans la principale zone d'attente française (celle de Roissy) en raison de l'absence de décret. La rédaction de ce décret est difficile puisqu'elle se heurte à l'imprécision du second alinéa de l'article L333-5 qu'il est proposé de lever.

Aujourd'hui obstruée, l'action administrative et financière de la police aux frontières doit être facilitée afin de renforcer l'effectivité du contrôle aux frontières qui constitue un des objets principaux du projet de loi.