



ASSEMBLÉE NATIONALE

16ème législature

Disponibilité des équipements du service énergie opérationnelle

Question écrite n° 228

Texte de la question

M. Jean-Louis Thiériot interroge M. le ministre des armées sur les équipements du service de l'énergie opérationnelle. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles et le taux de disponibilité au 31 décembre 2020 et au 31 décembre 2021, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2021 et l'âge moyen de chacun des équipements du service de l'énergie opérationnelle.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service de l'énergie opérationnelle (SEO) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieures. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les matériels majeurs du SEO se répartissent en deux grandes familles : les véhicules et les réservoirs souples. L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du SEO est de 15,7 ans en 2021 (pour 15,3 en 2020). Le SEO a acquis en 2021 17 nouveaux véhicules (camions-citernes avitailleurs RENAULT/TITAN 5 m3) et a réceptionné 9 oléo serveurs ATEGO et 16 camions-citernes ravitailleurs 10 m3 (commandes passées en 2020). Les taux de disponibilité technique opérationnelle (DTO)* globaux annuels par type de mission des véhicules pétroliers majeurs du SEO figurent dans le tableau ci-dessous :

Type de matériel	2020 GLOBAL	2021 GLOBAL
Avitaillement	72%	67%
Transport de carburant par route	46%	42%

Destination d'emploi	Catégorie de matériels	Type de matériels	Nombre d'appareils en service		Taux de DTO (en %)		Age moyen au 31/12/2021 (en année)	Coût du MCO (f) en 2021 en CP (en millions d'euros)
			Au 31/12/20	Au 31/12/21	Au 31/12/20	Au 31/12/21		

Transport de carburant par voie ferrée	Wagon	Wagon réservoir	139	139	87%	95%	50	3.188 (g)
Transport carburant par route	camion-citerne routier grande capacité	ESRC ravitailleur (a) 30m3	118	118	38%	35%	15	0.338
		CaRaPACE (b)	33	33			9	0.108
	camion-citerne routier moyen capacité	CCR 10 m3	0	17	80%	119%	1	0
		CCR 13 m3	21	20			19	0.057
		CCR 7 m3	2	1			20	0
		CCR 9 m3	1	1			19	0
	camion-citerne routier tactique	CBH :			79%	38%	27	0.653
		Porteurs 18 m3	53	50				
		Remorques 18 m3	30	15				
	Avitaillement d'aéronef	Avitailleurs de piste grande capacité	ESRC avitailleur 30 m3	69	69	72%	77%	17
TOE (c) NG :					7			0.218
Porteur 18 m3			55	55				
Remorque 24 m3			55	55				

TOE :							
Porteur 12 m3	48	31	28	0.072			
Remorque 19 m3	54	37					
Avitailleurs de piste moyenne capacité	CAD 12 m3	35	35	115%	76%	22	0.11
	CAD 17 m3	22	22			17	0.08
Avitailleurs de piste petite capacité	CCA 5 m3(d)	12	16	240%	300%	2	0.007
Camion de distribution de piste	Oléo serveur	12	20	55%	82%	7	0.023
Avitailleurs tactique moyenne capacité	CCP 10 m3 avitailleur	76	74	68%	49%	17	1.31
	TRM 10 000 avitailleur	3	2			24	0.192
Avitailleurs tactique petite capacité	CCPTA (e) 5m3 avitailleur	4	4	33%	26%	6	0.068
	CCP 3.5 m3	32	30			14	0.127

(a) : Ensemble semi-remorque citerne ;

(b) : CaRaPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant ») ;

(c) : Camion-citerne avitailleur de 18m3 théâtres opérations extérieures - y compris le TOE NG formation non intégrée à la réponse à la QE 35471 ;

(d) : Camion-citerne avitailleur RENAULT/TITAN de 5 m3 ;

(e) : Camion-citerne polyvalent tactique aérotransportable (Renault) ;

(f) : Coût MCO : coût du soutien courant hors programme de modification (CCP10, CaRaPACE) ;

(g) : Fin 2020 et en 2021, effort de remontée de DTO du parc. Coût annuel habituel de l'ordre de 0.57 M€.

Concernant les réservoirs souples (RS), le parc du SEO regroupe les éléments suivants :

Type de matériel	Quantité 2020 / déployée en OPEX/OME	Quantité 2021 / déployée en OPEX/OME
RS 300 m3	117/74	112 / 62
RS 80 m3	109/56	81 / 53
RS 40 m3	118/54	86 / 38
RS 1900 L	169/105	209 / 111
RS 1500 L	88/13	72 / 10
RS 1000 L	49/25	60 / 23

Le coût du maintien en condition opérationnelle des matériels du SEO représente en 2021 un montant de 17,74 M€ en CP (10,22 M€ en 2020) pour l'ensemble de l'activité (dépenses de maintenance, achat d'outillages et de consommables consacrés à l'entretien des matériels).

Données clés

Auteur : [M. Jean-Louis Thiériot](#)

Circonscription : Seine-et-Marne (3^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 228

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Armées

Ministère attributaire : Armées

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [26 juillet 2022](#), page 3505
Réponse publiée au JO le : [14 février 2023](#), page 1406