

ASSEMBLÉE NATIONALE

19 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Commission	
Gouvernement	

Tombé

AMENDEMENT

N ° I-2860

présenté par

M. Taupiac, Mme Froger, M. Habib, M. Lenormand, M. Mathiasin et M. Panifous

ARTICLE 8

Rédiger ainsi les trois tableaux de l'alinéa 3 :

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP POUR LES ANNÉES A COMPTER DE 2027
--

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 102	0	138	2276	174	43179
103	50	139	2918	175	45990
104	75	140	3119	176	48901
105	100	141	3331	177	51912
106	125	142	3552	178	55023
107	150	143	3784	Supérieures à 178	60 000
108	170	144	4026		
109	190	145	4279		
110	210	146	4543		
111	230	147	4818		
112	240	148	5105		
113	260	149	5404		
114	280	150	5715		
115	310	151	6126		
116	330	152	6537		
117	360	153	7248		
118	400	154	7959		
119	450	155	8770		
120	540	156	9681		
121	650	157	10692		
122	740	158	11803		
123	818	159	13014		
124	898	160	14325		
125	983	161	15736		
126	1074	162	17247		
127	1172	163	18858		
128	1276	164	20569		
129	1386	165	22380		
130	1504	166	24291		
131	1629	167	26302		
132	1761	168	28413		
133	1901	169	30624		
134	2049	170	32935		
135	2205	171	35346		
136	2370	172	37857		
137	2544	173	40468		

BARÈME CO2, MÉTHODE DITE WLTP, POUR L'ANNÉE 2026					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 107	0	139	2049	171	24291
108	50	140	2205	172	26302
109	75	141	2370	173	28413
110	100	142	2544	174	30624
111	125	143	2726	175	32935
112	150	144	2918	176	35346
113	170	145	3119	177	37857
114	190	146	3331	178	40468
115	210	147	3552	179	43179
116	230	148	3784	180	45990
117	240	149	4026	181	48901
118	260	150	4279	182	51912
119	280	151	4543	183	55023
120	310	152	4818	Supérieures à 183	60 000
121	330	153	5105		
122	360	154	5404		
123	400	155	5715		
124	450	156	6126		
125	540	157	6537		
126	650	158	7248		
127	740	159	7959		
128	818	160	8770		
129	898	161	9681		
130	983	162	10692		
131	1074	163	11803		
132	1172	164	13014		
133	1276	165	14325		
134	1386	166	15736		
135	1504	167	17247		
136	1629	168	18858		
137	1761	169	20569		
138	1901	170	22380		

BARÈME CO₂, MÉTHODE DITE WLTP POUR L'ANNÉE 2025					
Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
Inférieures à 112	0	144	2049	176	24291
113	50	145	2205	177	26302
114	75	146	2370	178	28413
115	100	147		179	30624
116	125	148	2726	180	32935
117	150	149	2918	181	35346
118	170	150	3119	182	37857
119	190	151	3331	183	40468
120	210	152	3552	184	43179
121	230	153	3784	185	45990
122	240	154	4026	186	48901
123	260	155	4279	187	51912
124	280	156	4543	188	55023
125	310	157	4818	Supérieures à 188	60 000
126	330	158	5105		
127	360	159	5404		
128	400	160	5715		
129	450	161	6126		
130	540	162	6537		
131	650	163	7248		
132	740	164	7959		
133	818	165	8770		
134	898	166	9681		
135	983	167	10692		
136	1074	168	11803		
137	1172	169	13014		
138	1276	170	14325		
139	1386	171	15736		
140	1504	172	17247		
141	1629	173	18858		
142	1761	174	20569		
143	1901	175	22380		

».

EXPOSÉ SOMMAIRE

En l'état du projet de loi de finances, il est prévu d'abaisser le seuil de déclenchement du malus automobile à 106 grammes de CO² émis par kilomètre dès 2026, d'une part, et de rehausser le tarif par gramme, d'autre part.

La loi de finances pour 2024 a acté une augmentation exponentielle du malus CO² en plus de celle qu'a connue le malus poids : 80% des véhicules du marché français (toutes marques confondues) se verront appliquer un malus en 2027 contre environ 47% actuellement.

Les consommateurs comme les entreprises ont plus que jamais besoin de visibilité dans les dispositifs, à plus forte raison dans le contexte actuel de transition énergétique et écologique qui impose des investissements importants pour les acteurs de la filière.

Les chefs d'entreprises évoluent toujours dans un climat d'incertitude et d'attente. Dans un tel contexte, une augmentation irréaliste de la fiscalité aurait un effet délétère sur l'activité des entreprises. La dynamique de reprise et de soutien aux entreprises est plus que jamais nécessaire, en donnant notamment des perspectives aux consommateurs et aux entreprises pour stabiliser le marché.

Face à l'urgence écologique, le malus automobile est un instrument de la fiscalité environnementale incitative. Si l'abaissement du barème du malus automobile CO² est nécessaire pour maintenir le caractère incitatif du dispositif, il est nécessaire de lisser cet abaissement dans le temps afin de permettre aux usagers, entreprises et professionnels de s'adapter à ces nouvelles dispositions et donner davantage de visibilité à l'ensemble de la chaîne de valeur de la filière pour les trois prochaines années, à minima.

Cette progressivité de la baisse de seuil doit permettre de concilier exigences environnementales et acceptabilité fiscale.

Cet amendement de repli a donc pour objet de diminuer le seuil de déclenchement du malus CO² sur les véhicules, de 5 gCO²/km durant les trois prochaines années, passant ainsi de 112 gCO²/km en 2025 à 102 gCO²/km en 2027.

Cet amendement est issu d'une proposition de Mobilians.