

**ASSEMBLÉE NATIONALE**  
19 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Commission	
Gouvernement	

**RETIRÉ AVANT DISCUSSION**

**AMENDEMENT**

N ° I-3256

présenté par

Mme Arrighi, M. Amirshahi, Mme Autain, Mme Balage El Mariky, Mme Belluco, M. Ben Cheikh, M. Biteau, M. Arnaud Bonnet, M. Nicolas Bonnet, Mme Chatelain, M. Corbière, M. Davi, M. Duplessy, M. Fournier, Mme Garin, M. Damien Girard, M. Gustave, Mme Catherine Hervieu, M. Iordanoff, Mme Laernoës, M. Lahais, M. Lucas-Lundy, Mme Ozenne, M. Peytavie, Mme Pochon, M. Raux, Mme Regol, Mme Sandrine Rousseau, M. Ruffin, Mme Sas, Mme Sebaihi, Mme Simonnet, Mme Taillé-Polian, M. Tavernier, M. Thierry et Mme Voynet

-----

**ARTICLE ADDITIONNEL**

**APRÈS L'ARTICLE 33, insérer l'article suivant:**

Le code des impositions sur les biens et services est ainsi modifié :

1° L'article L. 425-2 est ainsi modifié :

a) Au deuxième alinéa, le mot : « est » est supprimé ;

b) Le troisième alinéa est ainsi modifié :

– Les mots : « Les revenus de l'exploitation » sont remplacés par les mots : « L'exploitation dégageant des revenus » ;

– Après le mot : « civile », la fin de l'alinéa est supprimée ;

c) Le quatrième alinéa est supprimé ;

2° L'article L. 425-3 est ainsi modifié :

a) Au deuxième alinéa, les mots : « et les ports maritimes » sont supprimés ;

b) Au troisième alinéa, les mots : « et les ports maritimes » sont supprimés ;

3° Les articles L. 425-7 et L. 425-8 sont abrogés ;

4° Après le mot « civile », la fin du deuxième alinéa de l'article L. 425-12 est ainsi supprimée.

### **EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement vise à étendre l'assiette de la taxe sur l'exploitation des infrastructures de transport de longue distance en supprimant les seuils relatifs aux revenus de l'exploitation et à la rentabilité actuellement en vigueur, et en intégrant dans le champ d'application de la taxe les infrastructures portuaires.

Cette mesure permet d'assurer une plus large participation des exploitants de ces infrastructures, souvent responsables d'impacts environnementaux et d'usages des ressources naturelles. En élargissant la base taxable, l'amendement renforce le rendement de la taxe et la prise en compte des externalités associées à l'exploitation des grandes infrastructures.

Les seuils relatifs au revenu de l'exploitation et au niveau de rentabilité sont supprimés afin d'assurer que tous les exploitants d'infrastructures de transport de longue distance contribuent à cette taxe.