

ASSEMBLÉE NATIONALE

13 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Rejeté

AMENDEMENT

N ° I-CF994

présenté par

M. Dufau, Mme Pirès Beaune, M. Philippe Brun, M. Baptiste, M. Baumel, M. Bouloux,
Mme Mercier, M. Oberti, Mme Pantel et les membres du groupe Socialistes et apparentés

ARTICLE ADDITIONNEL

APRÈS L'ARTICLE 33, insérer l'article suivant:

À la fin du dernier alinéa de l'article L. 425-12 du code des impositions sur les biens et services, le
taux : « 4,6 % » est remplacé par le taux : « 10 % ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement du groupe Socialistes et apparentés vise à augmenter le taux de la nouvelle taxe
sur l'exploitation des infrastructures de transport de longue distance.

Pour un chiffre d'affaires cumulé de 39,3 milliards d'euros, le total des bénéfices engrangés sur
l'année dépasse les 4 milliards d'euros pour les sociétés d'autoroute :

- 1,7 milliard pour ASF ;
- 0,6 milliard pour Cofiroute ;
- 1,1 milliard pour APRR ;
- 700 millions pour Sanef.

Il est donc légitime que l'État récupère une partie de ces profits exceptionnels, dans un contexte où
il y a un besoin massif d'investissements publics dans la transition écologique et la décarbonation
de nos modes de transports.