

ASSEMBLÉE NATIONALE

29 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° II-309

présenté par

Mme Regol, Mme Sas, Mme Arrighi, M. Ben Cheikh, Mme Simonnet, M. Lahais, Mme Autain,
 M. Amirshahi, Mme Balage El Mariky, Mme Voynet, Mme Belluco, M. Biteau,
 M. Arnaud Bonnet, M. Nicolas Bonnet, Mme Chatelain, M. Corbière, M. Davi, M. Duplessy,
 M. Fournier, Mme Garin, M. Damien Girard, M. Gustave, Mme Catherine Hervieu, M. Iordanoff,
 Mme Laernoës, M. Lucas-Lundy, Mme Ozenne, M. Peytavie, Mme Pochon, M. Raux, M. Thierry,
 Mme Sandrine Rousseau, M. Ruffin, Mme Sebaihi, Mme Taillé-Polian et M. Tavernier

ARTICLE 42**ÉTAT B****Mission « Sécurités »**

Sous réserve de son traitement par les services de l'Assemblée nationale et de sa recevabilité

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Police nationale	0	32 000 000
Gendarmerie nationale	0	0
Sécurité et éducation routières	0	0
Sécurité civile	32 000 000	0
TOTAUX	32 000 000	32 000 000
SOLDE		0

EXPOSÉ SOMMAIRE

Alors que la flotte de Canadairs se fait vieillissante, que des doutes subsistent sur la capacité de l'entreprise canadienne DeHavilland à fournir les 16 appareils promis par le Président de la République suffisamment vite et que l'entreprise Sabena Technics détenant le monopole sur l'entretien des hydravions jusqu'en 2027 subit des turbulences sociales qui affectent la disponibilité de la flotte d'hydravions, cet amendement propose d'acquérir une flotte de Air Tractors, petits avions bombardiers d'eau, en propre.

En effet, la France a déjà recours à la location de ces appareils pour faire face à la saison des feux. La Dordogne a par exemple loué 4 Air Tractor cet été. Or, comme le soulignait le rapport sénatorial de 2023 sur la flotte d'aéronefs bombardiers d'eau de la sécurité civile, cette location apparaît particulièrement coûteuse (6,2 millions d'euros dépensés par la DGSCGC pour 4 appareils à l'été 2023) et s'insère mal dans le dispositif opérationnel en raison de pilotes en général non-francophone.

La Slovénie a annoncé en 2023 acquérir 4 Air Tractor Fire Boss pour un coût d'un peu plus de 8 millions d'euros. En supposant que leur coût est donc d'environ 4 millions d'euros par appareil, il est possible d'estimer le montant nécessaire pour une flotte de 8 appareils à environ 32 millions d'euros.

L'amendement propose par conséquent un transfert de crédits à hauteur de 32 millions d'euros de l'action 04 "Police des étrangers et sûreté des transports internationaux" du programme "Police nationale" vers l'action 12 "Préparation et interventions spécialisées des moyens nationaux" du programme "Sécurité civile".

Nous demandons par ailleurs au Gouvernement de lever le gage.