

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

18 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Rejeté

**AMENDEMENT**

N ° II-CD34

présenté par  
M. Meurin**ARTICLE 42****ÉTAT B****Mission « Écologie, développement et mobilité durables »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

*(en euros)*

| <b>Programmes</b>  | <b>+</b>  | <b>-</b>  |
|--|-----------|-----------|
| Infrastructures et services de transports  | 4 297 508 | 0         |
| Affaires maritimes, pêche et aquaculture   | 0         | 0         |
| Paysages, eau et biodiversité  | 0         | 0         |
| Expertise, information géographique et météorologie  | 0         | 0         |
| Prévention des risques   | 0         | 0         |
| Énergie, climat et après-mines   | 0         | 0         |
| Service public de l'énergie  | 0         | 0         |
| Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables | 0         | 4 297 508 |
| Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires                          | 0         | 0         |
| Sûreté nucléaire et radioprotection  | 0         | 0         |
| <b>TOTAUX</b>  | 4 297 508 | 4 297 508 |
| <b>SOLDE</b>   | 0         |           |

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Transférer 4 297 508 en AE et CP :

- 4 207 508 euros dans le programme 217 de l'action 25 - commission nationale du débat public et 90 000 euros de l'action 27 - commission de régulation de l'énergie
- ce qui donne un montant de 4 297 508 euros vers le programme 203 Infrastructures et services de transports, action 04 - routes-entretien.

Alors qu'en 2012, les routes françaises étaient classées au premier rang mondial du classement du Forum économique international, en 2018, la France est tombée à la dix-septième place.

En 2023, l'observatoire national de la route constatait dans son rapport qu'en 2022, en analyse tendancielle de l'état du réseau au niveau global 10,2 % des routes était en mauvais état et 24 % nécessitait un entretien. Soit à peu près un tiers des routes.

Or, l'état des routes contribue à la mortalité routière. Le financement des routes doit donc être à la hauteur de l'enjeu, pour la sécurité des usagers du réseau routier.