

ASSEMBLÉE NATIONALE
23 octobre 2024

PLF POUR 2025 - (N° 324)

Adopté

AMENDEMENT N ° II-CF435

présenté par

Mme Guetté, Mme Abomangoli, M. Alexandre, M. Amard, Mme Amiot, Mme Amrani, M. Arenas, M. Arnault, Mme Belouassa-Cherifi, M. Bernalicis, M. Bex, M. Bilongo, M. Bompard, M. Boumertit, M. Boyard, M. Cadalen, M. Caron, M. Carrière, Mme Cathala, M. Cernon, Mme Chikirou, M. Clouet, M. Coquerel, M. Coulomme, M. Delogu, M. Diouara, Mme Dufour, Mme Erodi, Mme Feld, M. Fernandes, Mme Ferrer, M. Gaillard, M. Guiraud, Mme Hamdane, Mme Hignet, M. Kerbrat, M. Lachaud, M. Lahmar, M. Laisney, M. Le Coq, M. Le Gall, Mme Leboucher, M. Legavre, Mme Legrain, Mme Lejeune, Mme Lepvraud, M. Léaument, Mme Élisabeth Martin, M. Maudet, Mme Maximi, Mme Mesmeur, Mme Manon Meunier, M. Nilor, Mme Nosbé, Mme Obono, Mme Oziol, Mme Panot, M. Pilato, M. Piquemal, M. Portes, M. Prud'homme, M. Ratenon, M. Saint-Martin, M. Saintoul, Mme Soudais, Mme Stambach-Terrenoir, M. Taché, Mme Taurinya, M. Tavel, Mme Trouvé et M. Vannier

ARTICLE 43

ÉTAT C

« Contrôle et exploitation aériens »

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)		
Programmes	+	-
Soutien aux prestations de l'aviation civile	0	0
Navigation aérienne	0	5 000 000
Transports aériens, surveillance et certification	0	0
Contrôle des nuisances (ligne nouvelle)	5 000 000	0
TOTAUX	5 000 000	5 000 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Avec cet amendement, les député·es LFI-NFP proposent d'allouer des fonds pour lutter contre les nuisances entraînées par le trafic aérien aux abords des aéroports.

Les compagnies aériennes, initialement soumises à un couvre-feu légal allant de 23h15 à 6h pour les atterrissages et de 23h30 à 6h15 pour les décollages, ont dérogé pas moins de trente fois à la règle au cours de l'été 2023. De manière générale, depuis la pandémie de COVID-19 et ses impacts sur l'industrie des transports, les compagnies ont démultiplié leurs flux aériens afin de compenser les pertes financières liées à cette crise.

Ces dispositions sont prises au détriment de la tranquillité et de la santé des riverains, par exemple les habitants des communes d'Orly, Villeneuve-Saint-Georges ou encore Villeneuve-le-Roi, situées directement sous les couloirs aériens de l'aéroport d'Orly, ou encore ceux de Soisy-sous-Montmorency pour certains d'entre eux ne vont plus dans leurs jardins depuis l'agrandissement de l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle. Les nuisances sonores, en plus d'impacter l'audition des riverains, perturbent également leur sommeil. Un accroissement du flux aérien est également synonyme d'une augmentation des rejets de gaz polluants dans l'atmosphère des villes concernées.

Plusieurs associations de riverains réclament une application stricte de la loi de 1968 qui impose les couvre-feux. Par ailleurs, des élus ont d'ores-et-déjà proposé d'étendre la plage horaire du couvre-feu et d'imposer des sanctions plus sévères pour les compagnies qui dérogeraient à la règle. Il n'est pas tolérable que le maintien des profits de multinationales empiète sur les conditions de vie de la population.

Cet amendement propose donc la création d'un organe de contrôle chargé de garantir le respect des couvre-feux, la minimisation des nuisances sonores pour les riverains des aéroports et, le cas échéant, l'imposition de sanctions aux compagnies dérogeant aux règles.

Pour ce faire, il propose la création d'un nouveau programme « Contrôle des nuisances » dans le budget annexe « Contrôle aérien et exploitation aériens », pourvu de 5 millions d'euros dont 2,5 millions d'euros pour la création de 50 équivalents temps plein (à raison de 50 000 euros par ETP) et de 2,5 millions d'euros pour les dépenses de fonctionnement.

Afin d'assurer sa recevabilité financière, cet amendement :

- Prélève 5 millions d'euros en AE et en CP de l'action 2 « exploitation et innovation de la navigation aérienne » du programme 612 « navigation aérienne ».
- Abonde d'autant le nouveau programme « Contrôle des nuisances ».

Les député·es LFI-NFP appellent le Gouvernement à lever le gage.