

ASSEMBLÉE NATIONALE

13 novembre 2025

PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2026 - (N° 1906)

Commission	
Gouvernement	

RETIRÉ AVANT DISCUSSION**AMENDEMENT**

N ° II-1496

présenté par

M. Le Coq, rapporteur spécial au nom de la commission des finances

ARTICLE 49**ETAT B****Mission « Régimes sociaux et de retraite »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Régimes sociaux et de retraite des transports terrestres	0	1 531 000
Régimes de retraite et de sécurité sociale des marins	1 531 000	0
Régimes de retraite des mines, de la SEITA, et divers	0	0
TOTAUX	1 531 000	1 531 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le PLF 2026 prévoit de diminuer la subvention pour charges de service public (SCSP) de l'Établissement national des invalides de la marine (Enim) de 1,531 millions d'euros en 2026, soit une baisse de 12 %.

Cette baisse de la dotation de l'Enim est inacceptable et compromettrait la pérennité de ses missions.

L'Enim aurait au contraire besoin que ses moyens soient augmentés pour **déployer pleinement son plan de prévention des risques professionnels**, ainsi que pour **renforcer ses capacités de contrôle des déclarations des armateurs**, qui déterminent leur niveau de cotisation au régime – le contrôle n'étant plus effectué par les services des affaires maritimes depuis le passage à la DSN (déclaration sociale nominative).

En ce qui concerne la prévention des risques professionnels, en raison de contraintes budgétaires, seuls 3 préventeurs ont pu être recrutés sur les 12 initialement prévus dans le plan de renforcement des moyens de prévention de l'Enim inscrit dans la convention d'objectifs et de gestion (COG) de l'établissement. 3 préventeurs pour couvrir tout le territoire national, c'est évidemment trop peu. Et ce d'autant plus que le secteur maritime est particulièrement accidentogène : l'indice de fréquence des accidents du travail est supérieure au BTP, en particulier pour la pêche (80 accidents du travail pour 1 000 salariés, contre 65 pour le BTP ; taux de mortalité de 6,28 pour 10 000 marins-pêcheurs, contre 0,88 pour 10 000 dans le BTP).

Cet amendement propose donc de rétablir la SCSP de l'Enim à son niveau de 2025.

Par cet amendement, il est donc proposé d'abonder de 1,531 millions d'euros en AE et CP l'action 1 « Régimes de retraite et de sécurité sociale des marins » du programme 197 « Régimes de retraite et de sécurité sociale des marins » et, pour des question de recevabilité financière, de compenser ces crédits par une annulation d'un montant équivalent de crédits en AE et CP à l'action 3 « Régime de retraite du personnel de la SNCF » du programme 198 « Régimes sociaux et de retraite des transports terrestres ».

La baisse de crédits sur l'action 3 du programme 198 « Régimes sociaux et de retraite des transports terrestres » résulte des obligations de gage, sans que cette diminution ne soit souhaitée. L'auteur de l'amendement appelle donc le Gouvernement à lever le gage, afin de préserver l'intégrité des autres actions de la mission.