

ASSEMBLÉE NATIONALE
6 janvier 2026

PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2026 - (N° 2247)

Rejeté

N° CF1492

AMENDEMENT

présenté par

Mme Mercier, M. Philippe Brun, Mme Herouin-Léautey, M. Sother, M. Baptiste, M. Baumel,
M. Bouloux, M. Oberti, Mme Pantel, Mme Pirès Beaune et les membres du groupe Socialistes et
apparentés

ARTICLE 49

ÉTAT B

Mission « Écologie, développement et mobilité durables »

null

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Infrastructures et services de transports	25 000 000	0
Affaires maritimes, pêche et aquaculture	0	0
Paysages, eau et biodiversité	0	0
Expertise, information géographique et météorologie	0	0
Prévention des risques	0	0
Énergie, climat et après-mines	0	0
Service public de l'énergie	0	25 000 000
Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables	0	0
Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	0	0
Sûreté nucléaire et radioprotection	0	0
Écologie – mise en extinction du plan de relance	0	0
Fonds territorial climat	0	0
TOTAUX	25 000 000	25 000 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement des députés Socialistes et apparentés vise à lancer un vaste programme d'investissement permettant à terme, et en partenariat avec VNF, de mobiliser 250 millions d'euros en vue de l'aménagement d'un réseau de voies navigables à énergie positive.

Ces nouvelles ressources – qui viendraient compléter les moyens courants de VNF – permettront prioritairement d'optimiser et de renforcer le potentiel d'ouvrages hydrauliques qui contribuent directement à la production d'énergie hydroélectrique (barrages de navigation, rigoles d'alimentation...) ; elles permettront également le financement direct d'équipements de production d'énergie renouvelable (hydroélectrique, photovoltaïque...), ainsi que l'étude et de l'expérimentation de dispositifs innovants.

Face au changement climatique, les ouvrages hydrauliques et de navigation du réseau VNF contribuent de façon majeure à l'adaptation et à la résilience des territoires grâce à une gestion active et raisonnée de la ressource hydrique et au savoir-faire de ses collaborateurs. Mode de transport parmi les plus écologiques, le développement du fluvial contribue directement et concrètement à la réduction des émissions du secteur des transports. VNF assure par ailleurs la

gestion, l'acheminement et la mise à disposition de l'eau sur les territoires pour maintenir ses différents usages dans la durée et le respect des équilibres naturels.

Deux avancées législatives récentes, portées par les députés Socialistes et apparentés, précisent la nécessité d'augmenter le budget alloué à VNF. À la fois dans la loi d'accélération et de production d'énergies renouvelables et plus récemment dans la loi industrie verte, le réseau des voies navigables est mobilisé car constitue une réserve considérable de déploiement d'énergies renouvelables. VNF assure en effet la gestion de 80 % du réseau des voies navigables du pays, soit 6 700 km de réseau.

Pour être recevable, cet amendement modifie les crédits (en AE et CP) de la manière qui suit :

- Il abonde de 25 000 000 euros l'action 42 « Voies navigables » du programme n° 203 « Infrastructures et services de transports » ;
- Il minore de 25 000 000 euros l'action 10 « Soutien à l'injection de biométhane » du programme n° 345 « Service public de l'énergie ».

Nous proposons ce transfert de crédit pour respecter les règles imposées par l'article 40, mais nous ne souhaitons pas réduire les crédits du programme 345 et proposons que le Gouvernement lève le gage.