

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

17 avril 2026

---

ACTUALISATION DE LA PROGRAMMATION MILITAIRE POUR LES ANNÉES 2024 À 2030 ET DIVERSES DISPOSITIONS INTÉRESSANT LA DÉFENSE - (N° 2630)

Adopté

N° DN256

**AMENDEMENT**

présenté par

M. Giletti, M. Boccaletti, M. Tonussi, M. Limongi, Mme Martinez, M. Sabatou, Mme Rimbart, M. Monnier, Mme Lavalette, Mme Lechon, M. Gonzalez, Mme Colombier, M. Jacobelli et Mme Florence Goulet

-----

**ARTICLE PREMIER****RAPPORT ANNEXÉ**

Après la première phrase de l'alinéa 65, insérer la phrase suivante :

« À cette fin, le développement et l'intégration d'une motorisation nationale à poussée augmentée, de type T-REX, seront engagés afin d'équiper le standard F5. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Impensée majeure de l'actualisation de la programmation militaire, la question de la motorisation du futur standard F5 du Rafale est totalement absente des orientations présentées par le Gouvernement. Alors même que l'annonce du lancement des études relatives au standard F5 avait suscité un réel soulagement, il est incompréhensible que son moteur ne figure pas explicitement dans cet exercice budgétaire, alors qu'il conditionne directement les performances futures de l'appareil. Cette lacune est d'autant plus préoccupante que les besoins en puissance ne cessent d'augmenter. La masse de la charge utile du Rafale a déjà fortement progressé, dépassant aujourd'hui les deux tonnes, et continuera de croître avec l'intégration de nouveaux capteurs, de systèmes de communication et d'armements, notamment dans le cadre des missions de dissuasion. Parallèlement, les besoins en puissance électrique embarquée augmentent de manière continue, tandis que la motorisation actuelle du Rafale, dont la poussée est restée inchangée depuis les années 1990, atteint ses limites. Dans ce contexte, le développement d'une motorisation à poussée augmentée constitue un impératif opérationnel et stratégique. La solution « T-REX », version modernisée et plus puissante du moteur M88 proposée par Safran, apparaît comme une réponse crédible et nécessaire.