

ASSEMBLÉE NATIONALE

25 juin 2026

-CADRE RELATIF AU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS - (N° 2740)

Retiré

N° CD477

AMENDEMENT

présenté par
M. Thiébaut

ARTICLE 10

I. – À la première phrase de l’alinéa 5, substituer aux mots :

« peut définir »,

le mot :

« définit ».

II. – À la deuxième phrase de l’alinéa 5, substituer aux mots :

« ne peut pas dépasser le »,

les mots :

« est égal au ».

III – À l’alinéa 6, substituer au mot :

« peuvent être »,

le mot :

« sont ».

IV. – Au même alinéa 6, après la première occurrence du mot :

« la »,

insérer le mot :

« seule ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à renforcer le dispositif d'incitations tarifaires adopté au Sénat pour encourager les entreprises ferroviaires à desservir tous les territoires :

– En prévoyant une obligation pour SNCF Réseau à mettre en place des mesures incitatives et à procéder à des baisses et des augmentations de la redevance de marché selon que les dessertes sont d'aménagement du territoire ou rentables ;

– En précisant que les majorations de redevances peuvent être fixées dans la « seule » limite de leur soutenabilité financière pour une entreprise ferroviaire efficacement gérée, afin d'éviter qu'elles ne soient abusivement limitées par des considérations relatives au taux de couverture des coûts complets qui ne sont pas prévues par la directive 2012/34/CE du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen. Cette précision permettra de clarifier le cadre dans lequel l'ART exerce son contrôle et de lui restituer la plénitude de son pouvoir d'appréciation sur les majorations susceptibles d'être appliquées.

– Le II procède par ailleurs à une modification rédactionnelle.

Cet amendement a été travaillé avec la SNCF.