



ASSEMBLÉE NATIONALE

17ème législature

Avenir de la Sovab de Batilly

Question écrite n° 4698

Texte de la question

M. Frédéric Weber alerte M. le ministre de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique, sur la situation préoccupante de l'usine Sovab de Batilly, en Meurthe-et-Moselle. Le 30 janvier 2025, lors d'un Conseil social et économique (CSE) extraordinaire, la direction a annoncé la non-reconduction des contrats de 737 intérimaires, suscitant une vive inquiétude quant à l'avenir de l'emploi dans ce bassin local. Cette annonce intervient dans un contexte où l'usine connaît une série d'arrêts de production depuis décembre 2024, attribués à une baisse d'activité et à un ralentissement économique. Malgré un investissement de 1,4 milliard d'euros pour le développement du nouveau Renault Master et un contrat de production de 10 à 15 ans liant Renault à l'usine de Batilly, les perspectives restent incertaines. Les syndicats redoutent une restructuration qui toucherait en priorité les travailleurs précaires et intérimaires. Par ailleurs, la suppression des équipes de nuit et la diminution du volume horaire de travail affectent directement la rémunération des salariés permanents, réduisant leur pouvoir d'achat et fragilisant davantage l'économie locale. Le site de Batilly joue un rôle stratégique pour l'économie de Meurthe-et-Moselle et plus largement pour l'industrie automobile française. Il est essentiel que le Gouvernement veille à garantir la pérennité de l'activité et la stabilité de l'emploi sur ce site industriel majeur. Alors que l'avenir de l'usine et de ses salariés est incertain, il lui demande quelles mesures le Gouvernement envisage de prendre pour soutenir l'activité de la Sovab, préserver les emplois menacés et assurer la continuité de la production du Renault Master à Batilly. Il lui demande également si l'État prévoit un accompagnement spécifique pour éviter une fragilisation du tissu industriel de Meurthe-et-Moselle et garantir l'avenir de ce site stratégique.

Texte de la réponse

Le Gouvernement est alerté sur la situation préoccupante de l'usine SOVAB de Batilly en Meurthe-et-Moselle, premier employeur privé de ce département. L'activité de cet établissement RENAULT, occupant 1 890 salariés et plus de 1 200 intérimaires, spécialisé dans la carrosserie et le montage de véhicules utilitaires de type Master a en effet été confrontée en ce début d'année 2025 à une baisse très importante de son volume de production avec une cadence quotidienne de 550 véhicules/jour pour une capacité maximale de 740 véhicules/jour. Cette baisse était liée notamment à l'atonie générale du marché et à une phase de transition entre le lancement commercial du Master XDD et la fin de l'ancien modèle » dont la production a été arrêtée fin juillet 2024 afin de se mettre en conformité avec les nouvelles normes européennes. Compte tenu de cette situation, SOVAB Batilly a été contrainte, d'une part, de ne pas renouveler environ 700 contrats de travailleurs temporaires, le motif de recours à cette main d'œuvre intérimaire (surcroît de travail) n'étant plus justifié et, d'autre part, de prévoir une nouvelle organisation des chaînes de montage. Cependant, les ventes du Renault Master devraient reprendre au second semestre 2025 avec la mise en production de nouvelles déclinaisons de l'utilitaire attendues par les clients telles que des versions électriques équipées de batteries offrant plus d'autonomie, des versions thermiques (essence ou diesel), des transmissions automatiques, le Master à propulsion ainsi qu'avec des réponses plus performantes aux appels d'offres lancés par des sociétés constituant des flottes de véhicules. Ces nouveaux volumes permettront, en effet, avec le maintien et le développement d'une activité industrielle importante sur le site de procéder à un nombre significatif d'embauches des anciens travailleurs temporaires de l'usine bénéficiant actuellement d'un accompagnement par France Travail. Le Gouvernement et les services de

l'État suivront avec la plus grande attention l'évolution de SOVAB au cours des prochains mois.

Données clés

Auteur : [M. Frédéric Weber](#)

Circonscription : Meurthe-et-Moselle (3^e circonscription) - Rassemblement National

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 4698

Rubrique : Industrie

Ministère interrogé : Économie, finances, souveraineté industrielle et numérique

Ministère attributaire : [Industrie](#)

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [4 mars 2025](#), page 1320

Réponse publiée au JO le : [23 décembre 2025](#), page 10557