



ASSEMBLÉE NATIONALE

17ème législature

Ligne POLT

Question au Gouvernement n° 687

Texte de la question

LIGNE POLT

Mme la présidente . La parole est à M. Christophe Proença.

M. Christophe Proença . Monsieur le ministre des transports, quand je monte dans le train Intercités pour rentrer dans ma circonscription, j'ai souvent l'impression de tourner une scène de *Retour vers le futur*. L'aventure commence à la gare d'Austerlitz – en travaux depuis des années –, et elle se poursuit dans une rame Corail, mise en service en 1975 – cela fait cinquante ans, un demi-siècle ! Il ne manque plus que Françoise Sagan dans le compartiment, se rendant dans le Lot, pour une immersion totale ! (Applaudissements et sourires sur les bancs du groupe SOC.) La ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (Polt), qui est un chef-d'œuvre, est devenue un chef-d'œuvre d'abandon républicain !

On y circule plus lentement qu'il y a cinquante ans – il me faut quarante-cinq minutes de plus que mon prédécesseur, Martin Malvy, pour gagner Paris. Les trains s'arrêtent de plus en plus tôt – à Limoges ou à Brive – et les suppressions et retards sont le lot quotidien des 5 millions de concitoyens desservis par la ligne. Vous me direz que des travaux ont bien lieu – c'est vrai –, que des milliards ont été promis – ils sont dépensés –, et que des rames Oxygène sont annoncées – elles le sont depuis 2019, nous les attendons toujours !

Les Lotois sont résilients, mais ils s'épuisent. Il n'y a pas un seul député des circonscriptions desservies par la ligne qui n'ait déjà posé la question : mais que faites-vous ? Chaque fois, on nous promet que cette fois, c'est la bonne. Pourtant, la réalité, c'est que des territoires entiers comme le Lot sont relégués. Nous habitons la Terre du Milieu, mais c'est la France ! Nous avons droit comme Lille, Marseille, Strasbourg ou Rennes à des dessertes rapides et modernes.

Le 15 avril, nous étions des centaines d'élus et d'usagers à prendre le train de la colère pour monter à Paris, comme on dit chez nous, pour vous voir. Vous n'avez même pas cru bon de nous recevoir. Sortirons-nous d'*Un jour sans fin* où les problèmes perdurent chaque matin et les promesses ministérielles s'envolent pendant que les ministres se succèdent ? (Applaudissements sur les bancs du groupe SOC et sur quelques bancs des groupes EcoS et GDR – Mme Ségolène Amiot applaudit également.)

Mme la présidente . La parole est à M. le ministre chargé des transports.

M. Philippe Tabarot, ministre chargé des transports . Il est vrai que depuis longtemps, les trains d'équilibre du territoire reliant Paris à Clermont-Ferrand et Orléans et Limoges à Toulouse connaissent bien des difficultés. Celles-ci résultent d'un sous-investissement chronique dans l'entretien des réseaux ferroviaires au cours des dernières décennies – vous avez été au pouvoir avec vos amis il y a quelques années –, dont nous héritons aujourd'hui. (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe DR.)

Face à cette situation, l'État s'est engagé de manière résolue dans la régénération et la modernisation du réseau. Pas moins de 1,9 milliard d'euros ont été investis dans la ligne Polt et 900 millions dans la ligne Paris-Clermont. Je l'ai rappelé à Clermont-Ferrand le 11 avril, seize nouvelles rames Oxygène ont été commandées, pour un montant de 465 millions. Elles seront mises en circulation dans moins de vingt mois. *(Mêmes mouvements.)*

Parce qu'elles en ont besoin, les lignes Polt et Paris-Clermont sont celles qui bénéficient des plus gros investissements. Je peux vous garantir – les usagers le savent – qu'elles font l'objet d'un suivi particulier de ma part. J'ai rencontré à plusieurs reprises les membres du groupe du travail parlementaire sur la ligne Intercités Paris-Clermont animé par la questeuse Christine Pirès Beaune. J'ai rencontré les élus mobilisés en faveur de la ligne Polt, dont le député Nicolas Forissier ainsi que les sénateurs Rémy Pointereau et Patrice Joly. Je suis en contact avec les associations d'usagers et les élus qui cherchent à faire avancer les choses. Enfin, comme prévu, je me rendrai prochainement à Limoges.

Soyez assuré que les services de mon ministère sont mobilisés. Je comprends – je partage – l'exaspération des usagers réguliers de ces lignes face à la mauvaise qualité du service. Je le redis ici devant vous : l'État agit chaque jour pour y répondre. Je serai toujours aux côtés de ceux qui cherchent à améliorer le quotidien des usagers, plutôt que de ceux qui cherchent à instrumentaliser à des fins politiciennes cette situation qui n'a que trop duré. *(Exclamations sur les bancs du groupe SOC. – Applaudissements sur les bancs du groupe DR. – M. Sylvain Maillard applaudit également.)*

M. Stéphane Delautrette. Cette réponse est honteuse !

Mme la présidente . La parole est à M. Christophe Proença.

M. Christophe Proença . Les Lotois ont besoin d'améliorations concrètes. Prenez la Polt et venez nous rendre visite – je suis prêt à vous accompagner, le Lot le mérite ! *(Applaudissements sur les bancs du groupe SOC.)*

Données clés

Auteur : [M. Christophe Proença](#)

Circonscription : Lot (2^e circonscription) - Socialistes et apparentés

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 687

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 21 mai 2025

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du 21 mai 2025