



ASSEMBLÉE NATIONALE

17ème législature

Vols de voitures et nouvelles solutions technologiques

Question orale n° 180

Texte de la question

M. Vincent Ledoux attire l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'intérieur, sur la recrudescence des cambriolages que les maires de sa circonscription déplorent, et plus particulièrement des vols de voiture. Leurs polices municipales travaillent en bonne intelligence avec la police nationale pour échanger quotidiennement les informations et accroître l'efficacité de leurs actions. Et M. le député veut ici saluer les efforts des maires et des forces de sécurité. S'il souhaite interroger M. le ministre sur l'état global des faits de délinquance dans sa circonscription et sur les moyens mis en œuvre par l'État pour les combattre, sa question se concentre plus particulièrement sur les vols de voitures que certains observateurs nationaux estiment à 4 toutes les minutes et dans 90 % des cas sans aucune effraction. Les régions les plus concernées sont naturellement celles où se situent les grandes métropoles comme celle de Lille. Les véhicules les plus convoités sont les SUV (à 62 %) tandis que les vols de véhicules hybrides et électriques progressent pour deux raisons : les modèles les plus récents ont une valeur plus importante à la revente et le vol électronique, c'est-à-dire sans effraction mécanique, devient la norme. L'arrivée des clés électroniques favorise donc les vols discrets de voitures récentes et en parfait état. Ainsi, les escrocs arrivent à copier la signature des clés électroniques en captant leur signal depuis le pas de porte de la maison lorsque le propriétaire dépose son trousseau dans le vide poche ! Il lui demande donc ce qu'il met en œuvre pour lutter plus efficacement contre ces nouvelles formes de délinquance, dans le cadre d'un dialogue avec les constructeurs automobiles et les assureurs.

Texte de la réponse

RECRUDESCENCE DES VOLS DE VOITURES

M. le président . La parole est à M. Vincent Ledoux, pour exposer sa question, no 180, relative à la recrudescence des vols de voitures.

M. Vincent Ledoux . Les maires de Tourcoing, d'Halluin, de Roncq, de Neuville-en-Ferrain, de Linselles et de Bousbecque déplorent la recrudescence des cambriolages sur leur territoire, et plus particulièrement des vols de voitures.

Leurs polices municipales travaillent en bonne intelligence avec la police nationale afin d'échanger quotidiennement des informations, et d'accroître l'efficacité de leurs actions. Je salue les efforts des maires et des forces de sécurité.

Si je souhaite vous interroger sur l'état global des faits de délinquance dans ma circonscription et sur les moyens mis en œuvre par l'État pour les combattre, ma question concerne principalement les vols de voitures. Certains observateurs nationaux estiment qu'on en compte quatre toutes les minutes et que, dans 90 % des cas, ces vols ont lieu sans aucune effraction.

Les régions les plus concernées sont naturellement celles où se situent les grandes métropoles, comme celle de

Lille, ville frontalière de surcroît, et proche des grands ports de transit comme Dunkerque, d'où les voitures sont ensuite expédiées vers l'Afrique ou les Comores.

Les véhicules les plus convoités sont les SUV, à 62 %, tandis que les vols de véhicules hybrides et électriques progressent pour deux raisons. D'une part, les modèles sont plus récents et leur valeur à la revente plus importante. D'autre part, le vol électronique – sans effraction mécanique – devient la norme.

En effet, les clés électroniques favorisent les vols discrets de voitures récentes et en parfait état. Les escrocs arrivent à copier la signature des clés électroniques en captant leur signal depuis le pas-de-porte de la maison lorsque le propriétaire dépose son trousseau dans le vide-poche.

Comment lutter plus efficacement contre ces nouvelles formes de délinquance, dans le cadre d'un dialogue avec les constructeurs automobiles et les assureurs ?

M. le président . La parole est à M. le ministre chargé de la santé et de l'accès aux soins, et pour aujourd'hui seulement, ministre de l'intérieur. (*Sourires.*)

M. Xavier Breton . Sait-on jamais ! (*Sourires.*)

M. Yannick Neuder, *ministre chargé de la santé et de l'accès aux soins* . Je réponds au nom du ministre d'État, ministre de l'intérieur. Plusieurs enquêtes judiciaires ont mis à jour des réseaux d'exportation vers le continent africain, les pays baltes ou l'Europe de l'Est.

Ainsi, après la découverte d'un outil en vente libre visant à modifier le logiciel interne des véhicules et permettant de dupliquer les clés sans posséder l'originale, la plainte de constructeurs a conduit la gendarmerie à diligenter une enquête d'envergure pendant plus de deux ans, qui a abouti à l'interpellation, puis à la condamnation, de plus de 200 personnes.

Plus largement, au sein de l'Observatoire central des systèmes de transport intelligents (OCSTI), nous approfondissons le partenariat avec les constructeurs afin de mieux appréhender les possibilités de vol grâce à l'usage des nouvelles technologies.

Désormais, par exemple, nous maîtrisons mieux la technologie de géolocalisation des véhicules volés en relation avec les constructeurs. Les différentes techniques de vols, notamment le vol à la souris ou *mouse jacking*, sont connues et les enquêteurs sensibilisés.

La gendarmerie nationale participe également aux réflexions et aux expérimentations avec les assureurs. En 2024, elle a piloté un plan de lutte contre la fraude à l'immatriculation des véhicules, dans une approche interservices et interministérielle. Il s'agissait d'automatiser la détection des fraudes massives, potentiellement en lien avec des filières de recel de véhicules volés.

Dans le même objectif, avec la mission interministérielle de coordination antifraude (Micaf), un groupe de travail interministériel analyse comment mieux lutter contre le phénomène médiatisé des garages fantômes.

Dans la division de Tourcoing, qui regroupe dix villes relevant de la circonscription de police nationale de Lille, les indicateurs témoignent de l'efficacité du travail accompli : la délinquance générale a diminué de 2,57 % en 2024. En revanche, cette division a connu une hausse de 29,4 % des vols de véhicules automobiles et de deux-roues motorisés en 2024.

Sans minimiser le phénomène, je note toutefois que le nombre de vols de véhicules dans la ville de Tourcoing est quasiment stable en 2024 par rapport à 2022 – soit 375 vols à l'époque.

Ces vols touchent tout le département – la proximité de la frontière avec la Belgique n'y est évidemment pas

pour rien.

Parce qu'ils concernent la vie quotidienne, ces vols exaspèrent nos concitoyens. Nos forces de police et de gendarmerie sont mobilisées et obtiennent des résultats sur le plan national. Ainsi, le nombre de vols de véhicules et de deux-roues motorisés est resté stable en 2024.

Dans la circonscription de police nationale de Lille, les unités d'intervention sur la voie publique, comme les brigades anticriminalité (BAC), sont sensibilisées et les services d'enquête sont à l'œuvre, les vols étant souvent le fait d'équipes très organisées.

Le plan d'action départemental de restauration de la sécurité du quotidien, présenté par le préfet du Nord le 21 février, fait du renforcement de la présence des forces sur le terrain un axe fort, que cela passe par la mise en place de points de visibilité, de rencontre et de dissuasion, ou par l'augmentation des patrouilles de police dans les centres-villes. C'est la réponse la plus efficace pour prévenir ce fléau des vols de voitures.

Enfin, les services spécialisés – ceux de la direction nationale de la police judiciaire – entretiennent bien entendu des contacts avec les acteurs du secteur automobile.

M. le président . La parole est à M. Vincent Ledoux.

M. Vincent Ledoux . Je vous remercie pour cette réponse très étayée. Le préfet de région réunira bientôt les députés et les maires. Je souhaite encore insister sur l'importance de la qualité du dialogue avec les constructeurs automobiles – le président Lescure a probablement travaillé sur ce point dans ses fonctions précédentes. Il y a un problème majeur : la technologie à bande ultralarge qu'utilisent notamment les constructeurs allemands est plus performante que celle utilisée sur les voitures françaises. Comment pouvons-nous travailler ensemble sur ce sujet ? C'est le véritable point noir du département du Nord mais c'est aussi le cas dans le reste du pays.

Données clés

Auteur : [M. Vincent Ledoux](#)

Circonscription : Nord (10^e circonscription) - Ensemble pour la République

Type de question : Question orale

Numéro de la question : 180

Rubrique : Sécurité des biens et des personnes

Ministère interrogé : Intérieur

Ministère attributaire : Intérieur

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [25 février 2025](#)

Réponse publiée le : 5 mars 2025, page 1664

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le [25 février 2025](#)