



ASSEMBLÉE NATIONALE

8ème législature

Entreprises: Seine-et-Marne

Question écrite n° 33633

Texte de la question

Reponse. - La société Avions Marcel-Dassault-Breguet Aviation (AMD-BA) rencontre, comme un grand nombre de sociétés aéronautiques, des difficultés engendrées principalement par la baisse des ventes à l'exportation des avions d'affaires, des avions d'armes et de leurs armements associés. L'intensité de la crise qui touche directement cette société est accrue par le fait que son activité essentielle concerne un nombre réduit de produits appartenant aux secteurs concernés (Falcon 900 et Mirage 2000). La direction de l'entreprise a donc été conduite à mettre en œuvre un plan d'adaptation de son potentiel productif accompagné d'un plan de restructuration industrielle, jugé indispensable pour permettre à terme d'abaisser les coûts de revient par une meilleure utilisation des moyens industriels. Prenant en compte les moyens modernes de conception et de fabrication associés à l'utilisation extensive de l'informatique, la société a, selon nos informations, décidé de concentrer sur des sites uniques les opérations autrefois exécutées en des centres multiples dont les moyens industriels apparaissent aujourd'hui surabondants, rapportés au niveau d'activité en baisse de l'entreprise. Ce serait, en particulier, le cas du centre de Villaroche dont l'activité avec une partie des investissements mobiliers, au demeurant peu importants, seront transférés sur d'autres sites industriels. Une partie des personnels des centres industriels fermes ou transférés sera conservée et appelée à participer aux activités industrielles déplacées. Le plan social envisagé par AMD-BA prévoit, par ailleurs, de profiter des départs volontaires pour réduire, dans toute la mesure du possible, le nombre de licenciements économiques. De son côté, par l'action qu'il a engagée depuis dix-huit mois, le Gouvernement a permis de soutenir le plan de charge de la société. C'est ainsi qu'il a présenté au Parlement une loi de programmation qui autorise le redressement de l'effort d'équipement des armées fâcheusement compromis au cours des années récentes. En 1982, par exemple, l'armée de l'air n'avait pu commander aucun avion d'armes. Il convient également de souligner l'importance de la décision de lancement des 1986 du programme d'avion de combat dérivé du démonstrateur Rafale, qui devrait permettre à la société de conserver sa capacité de conception d'avions d'armes performants. Tout récemment un accord passé avec un pays du Moyen-Orient ouvre la voie à une commande importante de Mirage 2000 accompagnée de la modernisation d'un certain nombre de Mirages F1 possédés par ce pays.

Texte de la réponse

Reponse. - La société Avions Marcel-Dassault-Breguet Aviation (AMD-BA) rencontre, comme un grand nombre de sociétés aéronautiques, des difficultés engendrées principalement par la baisse des ventes à l'exportation des avions d'affaires, des avions d'armes et de leurs armements associés. L'intensité de la crise qui touche directement cette société est accrue par le fait que son activité essentielle concerne un nombre réduit de produits appartenant aux secteurs concernés (Falcon 900 et Mirage 2000). La direction de l'entreprise a donc été conduite à mettre en œuvre un plan d'adaptation de son potentiel productif accompagné d'un plan de restructuration industrielle, jugé indispensable pour permettre à terme d'abaisser les coûts de revient par une meilleure utilisation des moyens industriels. Prenant en compte les moyens modernes de conception et de fabrication associés à l'utilisation extensive de l'informatique, la société a, selon nos informations, décidé de concentrer sur des sites uniques les opérations autrefois exécutées en des centres multiples dont les moyens

industriels apparaissent aujourd'hui surabondants, rapportes au niveau d'activité en baisse de l'entreprise. Ce serait, en particulier, le cas du centre de Villaroche dont l'activité avec une partie des investissements mobiliers, au demeurant peu importants, seront transférés sur d'autres sites industriels. Une partie des personnels des centres industriels fermes ou transférés sera conservée et appelée à participer aux activités industrielles déplacées. Le plan social envisagé par AMD-BA prévoit, par ailleurs, de profiter des départs volontaires pour réduire, dans toute la mesure du possible, le nombre de licenciements économiques. De son côté, par l'action qu'il a engagée depuis dix-huit mois, le Gouvernement a permis de soutenir le plan de charge de la société. C'est ainsi qu'il a présenté au Parlement une loi de programmation qui autorise le redressement de l'effort d'équipement des armées fâcheusement compromis au cours des années récentes. En 1982, par exemple, l'armée de l'air n'avait pu commander aucun avion d'armes. Il convient également de souligner l'importance de la décision de lancement des 1986 du programme d'avion de combat dérivé du démonstrateur Rafale, qui devrait permettre à la société de conserver sa capacité de conception d'avions d'armes performants. Tout récemment un accord passé avec un pays du Moyen-Orient ouvre la voie à une commande importante de Mirage 2000 accompagnée de la modernisation d'un certain nombre de Mirages F1 possédés par ce pays.

Données clés

Auteur : [M. Vivien Alain](#)

Circonscription : - SOC

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 33633

Rubrique : Industrie aéronautique

Ministère interrogé : défense

Ministère attributaire : défense

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 30 novembre 1987, page 6491

Réponse publiée le : 22 février 1988, page 804