



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Entreprises

Question écrite n° 1268

Texte de la question

M Jacques Brunhes s'inquiète auprès de M le ministre de l'industrie et de l'aménagement du territoire des projets de licenciements de la direction de la société des usines Chausson. En effet, celle-ci annonce un plan de 1 134 suppressions d'emploi sur l'ensemble de ses activités, dont 139 licenciements concernant l'usine de Gennevilliers et 95 pour l'usine d'Asnières, d'ici au 31 décembre 1989. Ces mesures poursuivent les restructurations successives depuis 1980 qui n'ont abouti qu'à diminuer la production et les effectifs, à vendre des actifs rentables comme la branche thermique. Depuis 1982, la Régie Renault et la société Peugeot accélèrent leur politique de désengagement financier et industriel de Chausson. Cela se traduit par une baisse de la production de cette société qui passe de 159 026 en 1981 à 116 219 véhicules en 1987 ; alors que dans le même temps, selon les statistiques de la chambre syndicale des constructeurs, la production française de véhicules utilitaires de moins de cinq tonnes PTC a évolué de 359 336 à 405 424 unités, soit une progression de 13 p 100. Premier constructeur de véhicules utilitaires légers en 1980, la part de la société des usines Chausson sur ce marché est passée, en six ans, de 44 p 100 à 29 p 100 de la production nationale. Pourtant, les besoins de ce type de production en France existent. Une partie des 125 000 véhicules produits à l'étranger est réimportée, le nombre d'immatriculations augmente depuis 1981. Il lui demande donc les mesures qu'il envisage de prendre pour favoriser la recherche de solutions positives aux problèmes de l'emploi et de la production des usines Chausson.

Texte de la réponse

Reponse. - La société des usines Chausson (SUC) a été amenée à procéder à une restructuration en 1983, qui s'est accompagnée d'un plan de redressement dont les deux mesures principales ont consisté en un ajustement conjoncturel des effectifs des trois divisions que comptait alors la société, et en une reorganisation des activités ingénierie-carrosserie automobile et thermique. Le 1er mai 1987, la SUC a confié en location-gérance à Valeo sa branche thermique qui employait alors 25 p 100 des effectifs du groupe. Cette branche a depuis été totalement cédée. Depuis ce désengagement, la SUC s'est recentrée sur son activité automobile en s'appuyant sur ses deux divisions : la division automobile, qui assure l'assemblage de véhicules complets (petits utilitaires et véhicules de petites séries) pour le compte de ses deux actionnaires Renault et PSA ; la division ingénierie-carrosserie automobile, qui intervient dans les domaines de la conception de carrosseries, la fabrication de prototypes, la conception et la fabrication d'outillages d'emboutissage et de lignes d'assemblage de tolérances. Depuis l'année 1981, la production de la SUC n'a cessé de décroître au rythme moyen de 5,4 p 100 par an, alors même que la production nationale progressait de 12,8 p 100 de 1981 à 1987. Les raisons de cette évolution tiennent au maintien chez Chausson de fabrications de produits en fin de vie ou à faibles cadences. Un certain nombre de fabrications précédemment confiées à la SUC par ses actionnaires vont ainsi être très prochainement arrêtées. Il s'agit de véhicules T 5-C 5 et 104 (berlines et coupés) Peugeot et du véhicule Renault 4 fourgonnette. Dans cette perspective et en l'absence de toute nouvelle programmation de fabrication, l'entreprise a donc été amenée à préparer un plan d'alignement de ses capacités de production sur les volumes prévisionnels des véhicules qui lui restent confiés (Renault Trafic, Peugeot T 6 et J 9, Citroën C 35). La décision

de redimensionner l'entreprise procede de la volonte de ses dirigeants et de ses actionnaires de preserver la competitivite de Chausson en ameliorant sa productivite et la qualite de ses fabrications. Ces derniers examinent actuellement tous les moyens propres a assurer la perennite de la societe, en particulier les possibilites de diversification des produits repondant a son savoir-faire, dans l souci de maintenir l'activite des differents sites.

Données clés

Auteur : [M. Brunhes Jacques](#)

Circonscription : - Communiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 1268

Rubrique : Automobiles et cycles

Ministère interrogé : industrie et aménagement du territoire

Ministère attributaire : industrie et aménagement du territoire

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 8 août 1988, page 2308