



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

TGV : Doubs

Question écrite n° 1397

Texte de la question

Mme Huguette Bouchardeau appelle l'attention de M le ministre des transports et de la mer sur les relations ferroviaires entre Paris et le Nord - Franche-Comte (Belfort, Montbéliard) qui souffrent particulièrement des attentes de correspondance et de l'absence de continuité des rames de TGV sur Montbéliard et Belfort. Or, le 21 juillet dernier, des rames de TGV ont assuré la liaison Paris-Montbéliard (et donc exceptionnellement Besançon-Montbéliard) à l'occasion d'un train spécial Peugeot. Elle lui demande de bien vouloir étudier la possibilité d'une prolongation du trajet du TGV de Besançon à Montbéliard, voire même jusqu'à Belfort.

Texte de la réponse

Reponse. - Une des caractéristiques du TGV est de pouvoir circuler - en dehors des lignes créées ou aménagées pour la grande vitesse et qui lui sont réservées - sur les différentes lignes électrifiées de la SNCF de manière à assurer la meilleure diffusion des voyageurs. C'est ainsi que des TGV spéciaux peuvent être mis en circulation lors de manifestations d'ampleur comme celle à laquelle il est fait allusion entraînant une présence exceptionnelle de ce type de matériel dans certaines gares. En ce qui concerne la desserte normale de la Franche-Comte, si la SNCF n'envisage pas à très court terme une desserte directe de Belfort à Montbéliard par TGV prolongée au-delà de Besançon, elle étudie l'intérêt que présenterait pour la région la création de liaisons TGV, en particulier dans le cadre des projets de création d'un TGV Est et d'extension du TGV Sud-Est permettant d'améliorer la situation tant vis-à-vis de la capitale que vis-à-vis du Sud de la France. À l'heure actuelle des correspondances avec le réseau TGV existant ont été aménagées et les adaptations de dessertes de l'axe Paris-Bale intervenues en 1988 ont rendu plus attractives les liaisons ferroviaires entre le Doubs et Paris. En outre, la SNCF continuera à rechercher, en concertation avec les élus locaux et régionaux, les aménagements ou améliorations à apporter à la desserte de Montbéliard et Belfort.

Données clés

Auteur : [Mme Bouchardeau Huguette](#)

Circonscription : - Socialiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 1397

Rubrique : SnCF

Ministère interrogé : transports et mer

Ministère attributaire : transports et mer

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 8 août 1988, page 2320