



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Entreprises : Indre-et-Loire

Question écrite n° 31602

Texte de la question

M Jacques Rimbault appelle la toute particulière attention de M le ministre de l'industrie et de l'aménagement du territoire sur la situation de l'entreprise Tracma de Montlouis-sur-Loire. Placée désormais sous la logistique du groupe financier Profinance, cette entreprise « phare » dans la fabrication nationale de tracteurs de manutention qui sont utilisés par les aéroports mais aussi aux P et T fait aujourd'hui l'objet d'un projet de restructuration. Une restructuration menaçant de fait l'emploi puisque 15 licenciements sont d'ores et déjà annoncés, mais aussi l'avenir même de l'entreprise puisque sa politique commerciale nationale et internationale est de plus en plus timorée et que les investissements possibles et nécessaires se font attendre quant à la réalisation dans l'entreprise de tracteurs électriques dont la demande est extrêmement forte. Beaucoup d'entreprises publiques nationales, qui ont besoin de ce type de matériel, étaient jusqu'alors clients de Tracma. Cette dernière dispose par ailleurs de moyens techniques et d'hommes capables d'assurer sa pérennité et son développement comme pôle de fabrication et de recherche. Or, c'est une simple usine d'assemblage, de montage et de négoce qui conduit la politique actuelle de la direction. Il lui demande donc, dans l'intérêt des salariés de la ville et du pays, quelles sont les mesures qu'il compte prendre pour que cette entreprise continue à assurer au meilleur niveau une production nationale de tracteurs de manutention.

Texte de la réponse

Reponse. - La reprise de la société Tracma par le groupe Profinance a compter du 1er avril dernier s'inscrit dans le cadre de la constitution par ce dernier d'un groupe de construction de matériels de manutention-levage diversifié. L'audit réalisé par Profinance au moment de la reprise a conduit à la définition d'une nouvelle génération de tracteurs aéroportuaires dont la conception permettra de réaliser des gains de productivité significatifs. Par ailleurs, une nouvelle gamme de tracteurs électriques a été créée et commercialisée et des engins nouveaux sont en cours de développement. Au-delà des investissements qui ont d'ores et déjà été réalisés, les dirigeants de Profinance estiment que le rétablissement de la compétitivité et la viabilité à terme de Tracma restent conditionnés par la mise en œuvre de mesures de restructuration. Les services du ministère de l'industrie et de l'aménagement du territoire suivront avec une attention particulière la mise en œuvre du plan social qui en découlera.

Données clés

Auteur : [M. Rimbault Jacques](#)

Circonscription : - Communiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 31602

Rubrique : Automobiles et cycles

Ministère interrogé : industrie et aménagement du territoire

Ministère attributaire : industrie et aménagement du territoire

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 16 juillet 1990, page 3328