



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 9ème législature

### Assurance automobile

Question écrite n° 49995

#### Texte de la question

M Christian Kert attire l'attention de M le garde des sceaux, ministre de la justice, sur l'application de la loi du 5 juillet 1985 relative à l'amélioration de la situation des victimes d'accidents de la circulation et qui prévoit que tout passager d'un véhicule a droit à indemnisation en cas d'accident. Or cette règle, parfaitement légitime, entraîne une curieuse conséquence. En effet, elle s'applique aux véhicules volés. Ce qui signifie que le complice ou le co-auteur d'un vol de véhicule sera couvert par l'assureur de ce véhicule s'il est victime d'un accident. Il peut même arriver que le voleur passant le volant à son complice et devenant donc passager, se trouve également couvert ! Ce mécanisme conduit donc les assureurs à garantir les voleurs et leurs complices. Cette situation choquante n'a évidemment pas été voulue par le législateur. Aussi, il lui demande de bien vouloir faire étudier la possibilité d'ajouter à l'article R 211-8, paragraphe 1 du code des assurances un alinéa précisant que l'obligation d'assurance ne s'applique pas à la réparation des dommages subis par les complices d'un vol et, d'une manière générale, par toutes les personnes transportées dans le véhicule des lors qu'il est prouvé qu'elles ont eu connaissance de ce vol.

#### Texte de la réponse

Reponse. - L'article L 211-1 du code des assurances tel qu'il résulte de la modification opérée par l'article 8 de la loi no 85-677 du 5 juillet 1985 tendant à l'amélioration de la situation des victimes d'accidents de la circulation et à l'accélération des procédures d'indemnisation prévoit que l'obligation d'assurance, en matière de dommages causés aux tiers par un véhicule terrestre à moteur, doit couvrir la responsabilité civile de toute personne ayant la garde ou la conduite, même non autorisée, du véhicule. Il en découle que l'assureur est tenu, en cas d'accident, de garantir les dommages causés aux personnes transportées à bord du véhicule, lors même que ce véhicule aurait été volé et que les personnes transportées victimes de l'accident seraient les complices ou les coauteurs du vol. La suggestion faite par l'honorable parlementaire d'exclure du champ de l'obligation de garantie, par la voie d'une adjonction à l'article R 211-8 du code des assurances, les dommages causés aux complices ou coauteurs du vol ainsi qu'à toute autre personne ayant pris place à bord du véhicule et dont il est établi qu'elle a eu connaissance du vol, soulève tout d'abord un problème de compétence, dans la mesure où il ne semble pas possible de restreindre la portée de l'obligation posée par la loi du 5 juillet 1985 précitée autrement que par l'intervention d'une disposition de nature législative. Quant au fond, il y a lieu d'observer que la loi du 5 juillet 1985, en consacrant un droit à l'indemnisation, se démarque délibérément, sur le plan des principes, des notions traditionnelles de responsabilité et de faute, hors le cas de situations particulières expressement prévues par la loi, et que, des lors, il pourrait paraître contraire à l'esprit de ce texte de prendre en considération des circonstances extérieures à l'accident pour exclure une victime, quelle qu'elle soit, du droit à l'indemnisation. Par ailleurs, s'il est clair que le comportement de ceux qui ont pris part à la commission du vol, que ce soit en qualité de coauteurs ou de complices, ou qui en ont profité en tant que receleurs, appelle une sanction pénale, cette mission de répression ne saurait se confondre avec une restriction apportée à l'obligation d'assurance, eu égard à l'absence de corrélation directe entre la connaissance de l'origine frauduleuse du véhicule et la réalisation du dommage. Ces raisons ne conduisent pas à envisager d'engager les modifications

suggerees par l'honorable parlementaire.

## Données clés

**Auteur** : [M. Kert Christian](#)

**Circonscription** : - Union du Centre

**Type de question** : Question écrite

**Numéro de la question** : 49995

**Rubrique** : Assurances

**Ministère interrogé** : justice

**Ministère attributaire** : justice

Date(s) clé(s)

**Question publiée le** : 11 novembre 1991, page 4605