



# ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

## Personnel

Question écrite n° 57220

### Texte de la question

M Henri Bayard demande à M le secrétaire d'État à la mer quel a été le nombre de jours de blocage des ports français en raison de mouvement de grève pour l'année 1991 et le premier trimestre de 1992.

### Texte de la réponse

Reponse. - Au cours du premier semestre de 1991, les ports français ont connu deux jours de grève des dockers, l'un pour exprimer la solidarité de ceux-ci à l'égard des trieuses de Lorient et leur désaccord à l'égard de la contribution sociale généralisée, l'autre pour protester contre une déclaration de l'Union nationale des industries de la manutention demandant l'abrogation de la loi du 6 septembre 1947. À partir d'octobre 1991, les mouvements de grève devinrent systématiques, d'abord au rythme de vingt-quatre heures par semaine, puis de quarante-huit heures, avec la préparation puis l'annonce du plan de modernisation de la filière portuaire, qui devait comporter une réforme de la manutention portuaire ; en mai 1992, avec le vote par le Parlement du projet de loi modifiant le régime du travail dans les ports, projet qui devait aboutir à la loi du 9 juin 1992, les mouvements de grève se firent encore plus aigus, atteignant trois jours par semaine dans la plupart des ports, et parfois plus. Au total, d'octobre 1991 à juin 1992, il y eut soixante-deux jours de mouvements de grève nationaux dans les ports, avec toutefois des variations plus ou moins importantes d'un port à l'autre. Ainsi, les dockers de Saint-Nazaire ne suivirent pas les consignes de leur fédération nationale, considérant que la voie de la négociation était préférable, et ne firent qu'exceptionnellement grève. Certains ports, comme Brest ou Cherbourg, ne firent grève que quelques jours, et certains petits ports, tel Concarneau, Douarnenez ou Bastia, ne firent le plus souvent qu'une ou deux heures de grève dans la journée. Au total, pour les ports autonomes, les durées de grève au cours de l'année 1991 et du premier semestre 1992 ont été les suivantes : Voir tableau dans le JO no 24 (année 1992).

### Données clés

**Auteur :** [M. Bayard Henri](#)

**Circonscription :** - Union pour la démocratie française

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 57220

**Rubrique :** Transports maritimes

**Ministère interrogé :** mer

**Ministère attributaire :** mer

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 4 mai 1992, page 2021