



# ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

## Armements et équipements

Question écrite n° 57613

### Texte de la question

M Charles Fevre attire l'attention de M le ministre de la defense sur le probleme que pose la qualite du carburant utilise par les camions militaires. En effet, non seulement ceux-ci nuisent, plus que les autres vehicules de tonnage comparable, a l'environnement par les gaz qu'ils rejettent mais ils sont dangereux pour la securite sur la route en raison de l'epaisse fumees qu'ils degagent. En consequence, il lui demande s'il entend apporter des ameliorations a cette situation.

### Texte de la réponse

Reponse. - Les emissions de fumees de certains vehicules militaires relevent moins de la qualite du carburant utilise que de la conception meme de leur moteur du type « polycarburants » conu apres la Seconde Guerre mondiale, afin de garantir l'autonomie logistique des armees. Le renouvellement des materiels les fait disparaitre progressivement des unites. Les deux carburants principaux distribues par le service des essences des armees aux vehicules militaires sont l'essence et le gazole. L'essence, qui n'est pratiquement plus utilisee dans les poids lourds militaires grace a la dieselisation du parc, est identique au supercarburant plombe distribue aux vehicules civils. Compte tenu de ses caracteristiques intrinseques et de celles du moteur qu'elle alimente, l'essence ne produit pas de fumees noires. Le gazole militaire repond pour sa part a des specifications techniques beaucoup plus severes que le gazole civil, ce qui en ameliore de facon significative la qualite, et contribue ainsi a un meilleur respect de l'environnement.

### Données clés

**Auteur :** [M. Fevre Charles](#)

**Circonscription :** - Union pour la democratie française

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 57613

**Rubrique :** Armee

**Ministère interrogé :** defense

**Ministère attributaire :** defense

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 11 mai 1992, page 2086