

**Beschluss
vom 1. Dezember 2025**

Für den Erhalt des Nachtzugs Paris-Berlin

Begründung

Die grenzüberschreitende Mobilität bildet eine zentrale Säule der Zusammenarbeit zwischen Deutschland und Frankreich. Sie verkörpert nicht nur unsere geographische Nähe, sondern auch den gemeinsamen Willen zur Stärkung der europäischen Integration.

Mit dem Vertrag von Aachen 2019 haben Deutschland und Frankreich die zentralen Projekte zur Vertiefung der bilateralen Zusammenarbeit festgelegt. Seitdem sind zahlreiche konkrete Initiativen auf den Weg gebracht worden, um unsere Bürger in ihrem Alltag einander näherzubringen.

Die Nachtzüge als klimafreundliches und effizientes Transportmittel, das besonders bei jungen Menschen für die Entdeckung unseres Kontinents beliebt ist, veranschaulichen auf ganz besondere Weise diese gemeinsamen Ambitionen. Sie sind eine Antwort auf die Herausforderungen des Klimawandels und gleichzeitig ein starkes Symbol der deutsch-französischen Freundschaft. Aus diesem Grund hat der deutsch-französische Ministerrat am 31. Mai 2021 die Verbindung Paris-Berlin zu einer Priorität für die Umsetzung des Vertrags von Aachen erklärt.

Am 11. Dezember 2023 wurde der Nachtzug Paris–Berlin eingeweiht. Wenige Tage später nahm auch der Zug Paris–Wien seinen Betrieb wieder auf. Nach fast einem Jahrzehnt Stillstand waren unsere Hauptstädte wieder durch Nachtzüge verbunden.

Von Beginn an waren die Nachtzüge ein Erfolg: Im ersten Betriebsjahr 2024 nutzten 66.000 Fahrgäste die

**Délibération
du 1^{er} décembre 2025**

Pour le maintien du train de nuit Paris-Berlin

Exposé des motifs

La mobilité transfrontalière constitue un pilier essentiel du lien entre la France et l'Allemagne. Elle incarne non seulement notre proximité géographique, mais aussi notre volonté commune de renforcer l'intégration européenne.

Avec le Traité d'Aix-la-Chapelle de 2019, la France et l'Allemagne ont défini des projets prioritaires visant à approfondir la coopération bilatérale. De nombreuses initiatives concrètes ont depuis vu le jour pour rapprocher nos concitoyens.

Les trains de nuit, mode de transport décarboné et efficace, plébiscités par la jeunesse pour la découverte de notre continent, illustrent de manière emblématique cette ambition commune. Ils représentent à la fois une réponse aux défis climatiques et un symbole fort de l'amitié franco-allemande. C'est pourquoi le Conseil des ministres franco-allemand du 31 mai 2021 a inscrit la liaison Paris-Berlin parmi les projets prioritaires de mise en œuvre du Traité.

Le 11 décembre 2023, le train de nuit Paris-Berlin était inauguré. Quelques jours après, c'était au tour du train Paris-Vienne de circuler à nouveau. Après près d'une décennie de fermeture, nos capitales étaient à nouveau reliées par les trains de nuit.

Dès leur lancement, ces trains de nuit ont été un succès. Ils ont transporté 66 000 voyageurs lors de leur

Züge, obwohl sie nur jede zweite Nacht fahren. Die Auslastung lag bei 70 %.

Der Verzicht auf diese Verbindung bedeutet, eine wertvolle Errungenschaft der deutsch-französischen Zusammenarbeit zu gefährden und ein falsches Signal für die europäischen Ziele einer nachhaltigen Mobilität zu senden.

Beschluss

Die Deutsch-Französische Parlamentarische Versammlung,

in Anbetracht des Vertrags zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Französischen Republik zur Kooperation und deutsch-französischen Integration, unterzeichnet in Aachen am 22. Januar 2019, und besonders im Hinblick auf seinen Artikel 16 zur grenzüberschreitenden Mobilität;

unter Berücksichtigung des deutsch-französischen Parlamentsabkommens, welches die Rolle der Deutsch-Französischen Parlamentarischen Versammlung definiert, verabschiedet von der Assemblée nationale am 11. März 2019 und vom Bundestag am 20. März 2019;

mit Hinweis auf den Beschluss des deutsch-französischen Ministerrates vom 31. Mai 2021, der die Nachtzugverbindung Paris-Berlin zu den vorrangigen Vorhaben des Vertrags von Aachen erklärt hat;

in der Erwägung, dass bei einer Strecke von 1000 Kilometern, wie zwischen Paris und Berlin, die CO₂-Bilanz des Zuges unter 20 kg CO₂ liegt, während sie mit dem Auto oder Flugzeug über 200 kg CO₂ beträgt;

in Anbetracht der Ankündigung des französischen Staatspräsidenten vom 14. Juli 2020 über das französische Engagement für Nachtzüge;

première année en 2024, malgré leur circulation seulement une nuit sur deux, et affichaient un taux d'occupation de 70 %.

Renoncer à ces liaisons reviendrait à fragiliser un acquis précieux de la coopération franco-allemande et à envoyer un signal contradictoire aux objectifs européens de mobilité durable.

Délibération

L'Assemblée parlementaire franco-allemande,

Vu le Traité entre la République française et la République fédérale d'Allemagne sur la coopération et l'intégration franco-allemandes, signé à Aix-la-Chapelle le 22 janvier 2019, et notamment son article 16 relatif à la mobilité transfrontalière,

Vu l'Accord parlementaire franco-allemand adopté par l'Assemblée nationale le 11 mars 2019 et par le Bundestag le 20 mars 2019, qui institue et définit le rôle de l'Assemblée parlementaire franco-allemande,

Vu la décision du Conseil des ministres franco-allemand du 31 mai 2021 inscrivant la liaison ferroviaire de nuit Paris-Berlin parmi les projets prioritaires du Traité d'Aix-la-Chapelle,

Considérant que pour un trajet de 1 000 kilomètres, comme entre Paris et Berlin, l'impact carbone du train est inférieur à 20 kg de CO₂ alors qu'il est supérieur à 200 kg de CO₂ en voiture ou en avion ;

Considérant l'annonce du Président de la République française du 14 juillet 2020 sur l'effort français quant aux trains de nuits ;

in Anbetracht der bedeutenden Investitionen in den Schienenverkehr, die der deutsche Bundeskanzler im Rahmen der Haushaltsdebatte angekündigt hat;

in Bezug darauf, dass die Erhaltung und der Ausbau von Fernverkehrsverbindungen zum ökologischen Wandel, zum territorialen Zusammenhalt und zur Annäherung zwischen der französischen und der deutschen Bevölkerung beitragen;

in der Erwägung, dass nachhaltige Mobilität ein zentraler Aspekt für die europäische Integration und die Wettbewerbsfähigkeit der Grenzregionen ist;

1. bekundet ihre tiefe Besorgnis über die drohende Einstellung der Nachtzüge zwischen Frankreich und Deutschland;
2. ruft dazu auf, diese Nachtzugverbindungen durch die Sicherstellung einer Finanzierung im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel aufrecht zu erhalten, um den Erwartungen unserer Mitbürger gerecht zu werden;
3. fordert die Einsetzung einer deutsch-französischen Arbeitsgruppe, in der die betroffenen Akteure zusammenkommen, um in Zusammenarbeit mit dem deutschen und französischen Verkehrsministerium, die Ursachen der derzeitigen Hindernisse bei der Erreichbarkeit der Rentabilität dieser Linien zu ermitteln und konkrete Vorschläge zur Sicherstellung der wirtschaftlichen und ökologischen Nachhaltigkeit der Nachtzüge zu machen, um ihre Attraktivität deutlich zu steigern, etwa durch einfachere und gemeinsame digitale Buchungsmöglichkeiten und einen regelmäßigeren Rhythmus, und die Deutsch-Französische Parlamentarische Versammlung über den Fortgang dieser Arbeiten zu informieren, und
4. fordert die Regierungen Deutschlands und Frankreichs auf, gemeinsam mit den nationalen Bahngesellschaften und der Europäischen Kommission die technische und rechtliche

Considérant les investissements importants dans les transports ferroviaires annoncés par le Chancelier fédéral allemand lors de la discussion budgétaire ;

Soulignant que le maintien et le développement des liaisons ferroviaires longue distance contribuent à la transition écologique, à la cohésion territoriale et au rapprochement entre les peuples français et allemand ;

Soulignant également que la mobilité durable constitue un levier majeur pour l'intégration européenne et la compétitivité des territoires frontaliers ;

1. Exprime sa vive préoccupation face à la menace de suppression des trains de nuit entre la France et l'Allemagne ;
2. Appelle à préserver ces trains de nuit, en garantissant un financement suffisant dans le cadre des moyens budgétaires disponibles, afin de répondre aux attentes de nos concitoyens ;
3. Demande la création d'un groupe de travail franco-allemand réunissant les acteurs concernés afin de déterminer, en coopération avec les ministères des Transports français et allemand, les causes des obstacles actuels à la rentabilité de ces lignes et de formuler des propositions concrètes pour assurer la viabilité économique et écologique des trains de nuit afin d'accroître nettement leur attractivité, notamment grâce à des possibilités de réservation numériques simplifiées et communes et à une fréquence plus régulière, ainsi que d'informer l'Assemblée parlementaire franco-allemande sur l'avancement de ces travaux ;
4. Appelle les gouvernements français et allemand à poser ensemble, avec les compagnies nationales des chemins de fer et la Commission européenne, les fondements techniques et juridiques d'un

Grundlage für ein gemeinsames europäisches Nachtzug-Buchungssystem zu schaffen, das alle Anbieter integriert und einen einfachen Zugang zu grenzüberschreitenden Tickets ermöglicht.

système européen commun de réservation de billets de train de nuit qui intègre tous les opérateurs et permette d'acheter facilement des billets transfrontaliers.